



**La maniabilité
en toute habileté.**

Renault 5 C, 3 portes - 956 cm³ - 42 ch DIN

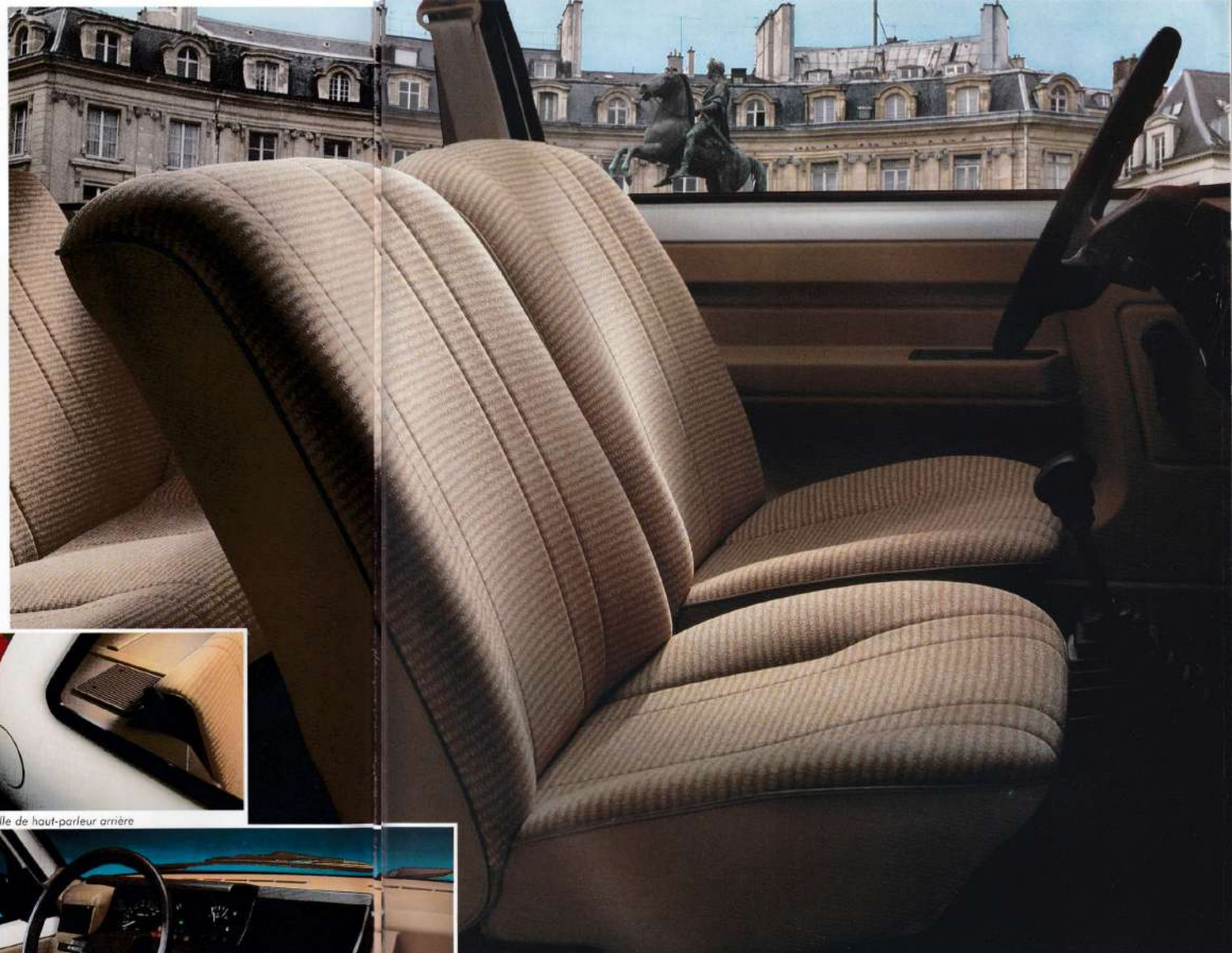
Quelle maniabilité cette Supercinq. J'ai beau lui tendre des pièges, en vain ! Elle se faufile et file comme si de rien n'était. Quand je la vois, je crois rêver. Elle a tout pour plaire. 956 cm³ - 42 ch DIN.

De plus, elle est vraiment bien équipée : boucliers AV et AR avec absorbeurs, protections latérales, pare-brise feuilleté collé avec emailage périphérique.

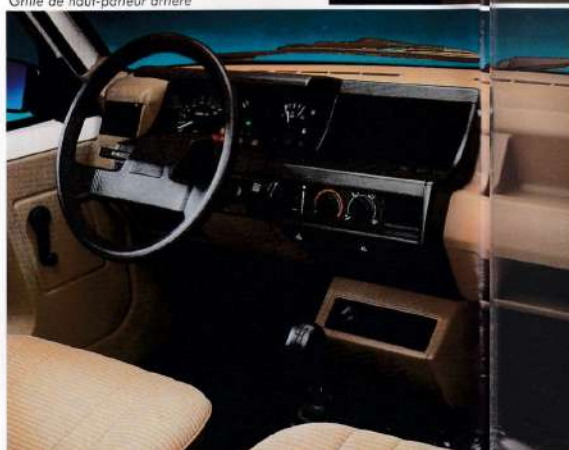
Vous avez vu ces consommations : 4,9 l à 90 km/h*, 6,8 l à 120 km/h* et 6,4 l en cycle urbain.

*à vitesse stabilisée.





Grille de haut-parleur arrière



Accoudoir arrière

Mais je ne vous ai pas encore parlé de son intérieur, de son confort.

Sièges revêtus de drap, amples et agréables, à réglage longitudinal, banquette AR rabattable, accoudoirs AV et AR intégrés aux panneaux de portes, plafonnier central, pare-soleil passager avec miroir de courtoisie, tableau de bord avec jauge, témoin mini de carburant et témoin de température d'eau, mini-console faisant office de support radio intégrant les grilles de diffusion d'air, emplacement pour 2 haut-parleurs à l'AR avec fils d'alimentation, radios Audio 1000, 3000 et 5000 (en option).

Cette Supercinq me passionne, me rend fou.



... Sa forme

a vraiment la forme.

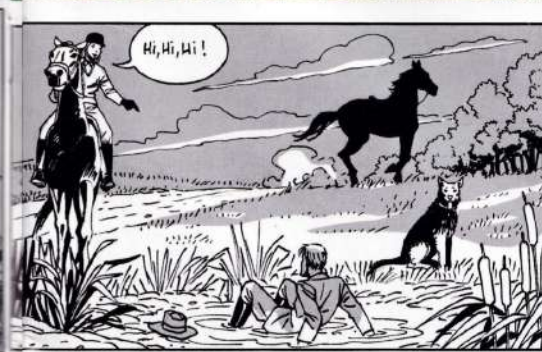
Renault 5 TC, 3 et 5 portes - 956 cm³ - 42 ch DIN

Renault 5 GL, 3 et 5 portes - 1108 cm³ - 47 ch DIN

C'est, je la vois, c'est elle...
Quelle allure ! Fluide et lisse...
Ses boucliers AV et AR et ses protections latérales épousent la ligne de la carrosserie.
Rien de dépasse. Même ses feux AR bien protégés sont intégrés au bouclier.
Conçue en soufflerie, elle offre une excellente pénétration dans l'air (Cx: 0,35). Et elle garde la ligne ! la conception assistée par ordinateur a permis d'optimiser son poids (Renault 5 TC - Renault 5 GL: 700 kg).



Renault 5 TC ou GL





Renault 5 TC ou GL



Accoudoir et bac de porte conducteur



Commandes de climatisation et montre digitale



Surprenante cette Supercing!

Je comprend pourquoi tout le monde en parle. Sièges avant à dossier inclinable, bac vide-poches sur porte AV conducteur, mini console de support radio, tapis moquette; sur la planche de bord, allume-cigare éclairé dans le cendrier, montre à affichage digital, totalisateur partiel, témoins de niveau mini d'essence et d'usure des plaquettes de freins et, sur la GL, boîte 5 vitesses (option). Alors, que feriez vous à ma place? Vous ne seriez pas tenté... vous voyez ce que je veux dire!



Renault 5 TS, 3 portes - 1397 cm³ - 72 ch DIN

... Sa vitesse m'a pris
de vitesse.

Mais comment fait-elle pour aller si vite? Moi, avec mon "américaine", je passe pour ridicule sur l'autoroute. Vous vous rendez compte qu'elle me nargue. Tenez, je sais tout sur elle: moteur transversal 1397 cm³ à carburateur double corps - 72 ch DIN, boîte 5 vitesses, direction souple, tenue de route exemplaire grâce au train AV type Mac Pherson et à la suspension AR à barres de torsion avec amortisseurs en position horizontale.





Je peux même vous dire que, pour cette version, un équipement sportif a été mis au point: projecteurs additionnels antibrouillard, essuie-lave lunette arrière, feu de recul, pneus taille basse, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, volant ergonomique 3 branches et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir (type Turbo), sièges avec appuie-tête revêtus de tissu style sport, compte-tours et indicateur de niveau d'huile.

Et en option, radios Audio 1000, 3000, et 5000.

Alors, pourquoi me provoque-t-elle ?

Je vais encore être obligé de faire une grosse bêtise.

Renault 5 TS

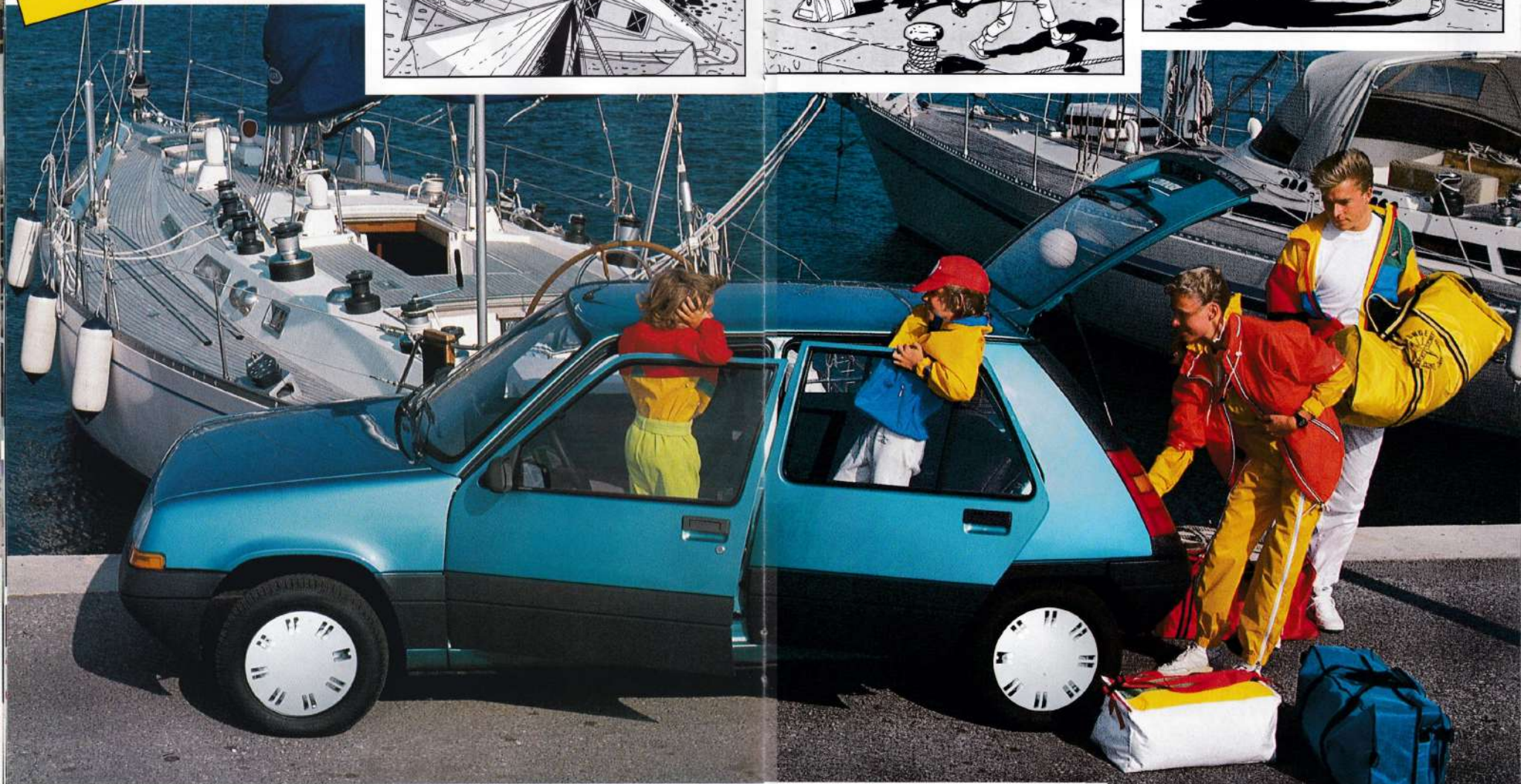
Roue de style avec pneu taille basse 165/65 R 13 S

Lévier 5 vitesses

Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur



... Je me suis fait
une place dans l'espace.



Renault 5 GTL, 3 et 5 portes - 1108 cm³ - 47 ch DIN
Renault 5 GTL 1.4, 3 et 5 portes - 1397 cm³ - 60 ch DIN
Renault 5 Automatic, 3 et 5 portes - 1397 cm³ - 68 ch DIN
Renault 5 GTS, 5 portes - 1397 cm³ - 72 ch DIN

Tiens, une famille dans une Supercinq. Qu'est-ce qu'ils font? Ils déchargent les bagages. A la moindre occasion, je force et vlan! je pars avec la Supercinq. Oh! mais, c'est une Renault 5 GTL - 1108 cm³, 47 ch DIN, boîte 5 vitesses - celle qui bat les records de consommation: 4,1 l à 90 km/h, 5,6 l à 120 km/h, et 5,8 l en cycle urbain.

*à vitesse stabilisée.



Avec en plus, des enjoliveurs de roues aérodynamiques, un feu de recul, un essuie-lave lunette AR, un rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, et la possibilité d'avoir sur les versions 3 portes des vitres de custodes pivotantes en option. Ce qu'elle a de génial, cette Supercinq, c'est son confort: une habitabilité vraiment rare sur ce type de voiture croyez-moi, avec en plus, vue panoramique sur le port par les larges surfaces vitrées; les sièges AV, revêtus de tweed, à dossier inclinable avec appui-tête, permettent à vos passagers AR de glisser leurs pieds.

Et en musique, c'est encore mieux: prééquipement radio et 2 emplacements pour haut-parleur dans les panneaux de

portes AV et tablettes AR, en option radios Audio 1000, 3000 et 5000.

La tentation est de plus en plus forte...

Décidément, la Supercinq fait tout pour me séduire. Fonctionnalité des sièges AR* (1/3 - 2/3), bacs vide-poches à l'AV et à l'AR, console de pavillon avec plafonnier et spot de lecture; et sur la version Renault 5 GTS, sièges avant à maintiens latéraux. Pack équipement: vitres et pare-brise teintés, condamnation électromotrizée des portes avec commande à distance et lave-vitres électriques AV (option GTS et Automatic).

*à partir de juillet 1985 sur versions 3 portes

A force d'en parler, je me sens de plus en plus passionné, mais puisque j'ai commencé, continuons : volant mousse, 2 aérateurs centraux sur planche de bord, et sur version GTS, compte-tours électronique et indicateur de niveau d'huile. Je ne peux plus résister. Tiens, il me semble que les clés sont tombées dans l'eau. A moi d'agir !



Banquette AR à fonctionnalité 1/3 - 2/3



Renault 5 GTS



Compte tours (GTS)



Renault 5 Automatic



... Le confort
c'est son fort.

Renault 5 TSE, 3 portes - 1397 cm³ - 72 ch DIN



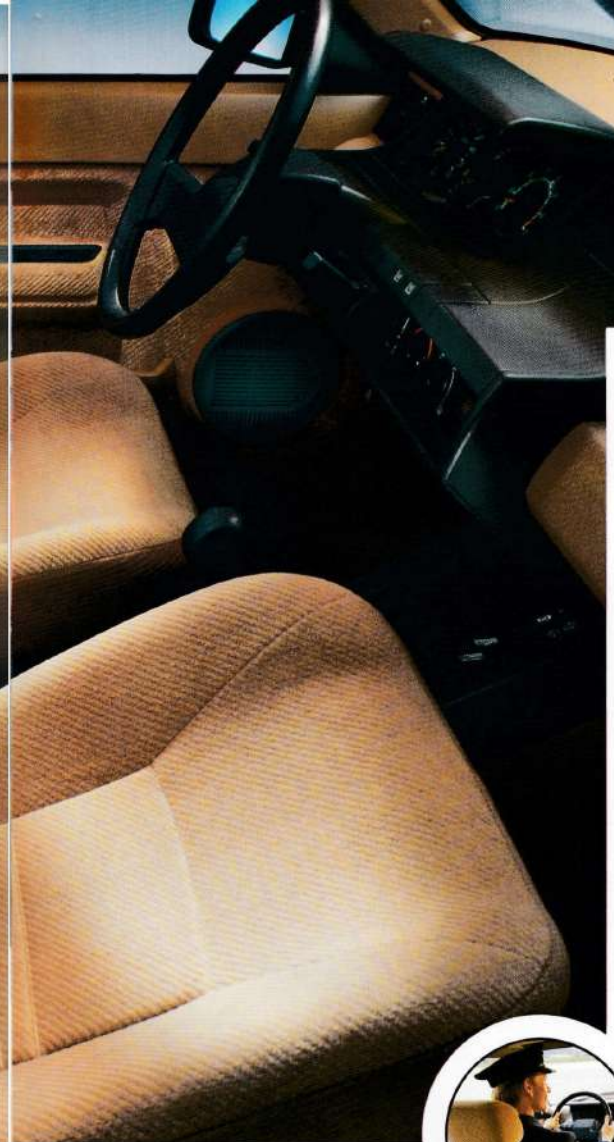
Renault 5 TSE avec option jantes alu



Tiens, voilà ma Supercinq. Ça doit être une TSE, 1397 cm³, 72 ch DIN. Oui, c'est bien elle. Quelle rapidité! 167 km/h en vitesse de pointe. Mais elle s'arrête! Ça va vraiment être à moi de jouer. Soyons patient. Oh! décidément je ne peux m'empêcher d'en parler. 51 à 90 km/h*, 6,7 l à 120 km/h*, 7,9 l en cycle urbain. Équipement extérieur complet: essuie-lave lunette arrière, réglage des phares par commande intérieure, feu de recul, feu AR de brouillard, vitres de custodes pivotantes.

*à vitesse stabilisée.





Renault 5 TSE



Commande de lève-vitres électrique Condamnation int. des portes



Commande à distance des portes Témoin de niveau lave-vitre



A l'intérieur, quel choix ! Allume-cigare éclairé dans condrier, bacs vide-poches AV et AR, alarme sonore d'oubli d'éclairage, lève-vitre électrique des portes AV, condamnation électromotorisée des portes avec commande à distance, volant garni de cuir, sièges « monotrace » avec maintiens latéraux et réglage d'assiette, appuie-tête, banquette arrière rabattable avec fonctionnalité 1/3 - 2/3. Le tableau de bord affiche complet : totalisateur partiel, indicateur de niveau d'huile, compte-tours électronique, témoins mini d'essence et d'usure des plaquettes de freins et de lave-glace. Ça y est, le chauffeur décharge les bagages. L'homme d'affaires sort. Allez, j'y vais...



... Ce turbo quel rêve!

Renault 5 GT Turbo, 3 portes - 1397 cm³ - 115 ch DIN

Que les rues sont étroites dans ce quartier. De plus, il fait nuit, pas très rassurant... Oh! la Supercinq GT Turbo! Je m'attendais à tout, sauf à ça: 1397 cm³ - 115 ch DIN à 5700 tr/min., 200 km/h et seulement 29,5 secondes au kilomètre départ arrêté. La tête me tourne... J'ai devant moi une bombe qui accroche la route: spoiler avec antibrouillards intégrés et ligne surbaissée, pneus taille basse, train AV à déport négatif et direction à faible démulti-

plication, nouveau train AR quatre barres. Mais ce n'est pas tout. Un freinage à la hauteur de ses performances: disques ventilés à l'AV, disques à l'AR.

Quant aux consommations, elles sont dignes d'une Supercinq: 5,6 l à 90 km/h*, 7,7 l à 120 km/h*, 8,7 l en cycle urbain. A son bord, volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir, tachymètre gradué jusqu'à 230 km/h, compte-tours, manomètres de pression de turbo et de pression d'huile. Je ne peux plus résister.

Je m'approche encore, les sièges de type bacquet, en harmonie de noirs et gris finement rayés de rouge me tendent les bras...

Cette Supercinq GT Turbo me rend fou.

Quoi! qu'est ce qui se passe?

Mais, mais... je crois rêver, rêver, rêver, rêver...

*à vitesse stabilisée





Option autoradio sur toute la gamme

Trois équipements parfaitement intégrés au style de la Renault 5 ont été développés avec les grands spécialistes européens de l'autoradio. Proposés en option à des prix avantageux, ils peuvent être inclus dans le financement de votre véhicule.

Renault Audio 1000 : autoradio PO-GO-FM mono - affichage analogique.

Renault Audio 3000 : autoradio combiné cassette stéréo - PO-GO-FM stéréo - affichage analogique.

Renault Audio 5000 : autoradio combiné - cassette stéréo - GO-FM stéréo - 8 présélections (4 GO - 4 FM) - affichage numérique.

Livrés avec 2 haut-parleurs Ø 100 mm (sur tablette arrière) ou Ø 165 mm (dans panneaux de portes).



FIN

