

1963

les
panhard



Le texte que vous allez trouver dans les pages suivantes, illustré de 9 photos ou croquis et de 4 planches cotées, constitue l'Argumentaire des PANHARD 24.

Il s'agit d'un document **PROVISOIRE**.

L'argumentaire définitif vous sera communiqué ultérieurement.

Ce document est **strictement confidentiel**, et son texte ne doit en aucun cas être communiqué à des personnes étrangères au réseau PANHARD.

Exemplaire N° **0256**

Remis à M ..*DE VALANCE*

Concession de

Le Service STATISTIQUES
et RECHERCHES COMMERCIALES

LES PANHARD "24"



Vue 3/4 avant d'une "24" en atelier

PANHARD, qui vient de présenter ses nouveaux modèles, a conçu ses voitures essentiellement pour la **SÉCURITÉ** et pour le **CONFORT** de l'usager.

Après un travail acharné de plusieurs années, les Ingénieurs et Techniciens des Bureaux d'Etudes ont mis au point, en liaison avec les Services de Recherches du Département Commercial, ces nouveaux modèles de la Gamme PANHARD.

Ces voitures bénéficient de la **ROBUSTESSE** légendaire de la mécanique PANHARD, la

mécanique aux 1500 victoires en compétition — dont 10 fois la 1^{re} place au classement général à l'indice de Performance aux 24 Heures du Mans, et qui vient encore de s'illustrer brillamment dans le raid Paris-Istanbul : 2940 kms couverts à plus de 92 Km/h de moyenne.

Elles bénéficient également des **QUALITÉS RENOMMÉES D'ÉCONOMIE** du moteur flat-twin de 848 cm³.

Les « 24 » apportent à l'acheteur toute la **TRANQUILLITÉ**, la **SURETÉ** et l'**AGRÉMENT**

DE CONDUITE qu'il est en droit d'attendre de SA voiture.

Avec ces nouveaux « Coachs » et « Coupés » qui viennent si heureusement compléter la gamme renommée des PANHARD 17, Utilitaires, Breaks et CD de grand tourisme, PANHARD lance :

LA LIGNE PAVOIS

du toit en forme de bouclier, doublement

encastré sur ses quatre flèches d'acier qui pénètrent profondément dans l'ossature. Ce bouclier, d'une grande robustesse, assure toute sécurité aux passagers.

La ligne « Pavois » du toit a été adoptée, après de nombreux essais en soufflerie, parce qu'elle répond le mieux aux impératifs de l'Aérodynamisme ainsi qu'aux nécessités de cette sécurité et de ce confort qui sont les signes distinctifs des « 24 ».

LA SÉCURITÉ

Pour argumenter la sécurité vous devrez parler :

- de la tenue de route des 24 (traction avant, position avancée du moteur, aérodynamisme).
- de la robuste infrastructure tubulaire, de l'ancrage du toit.
- d'une surface exceptionnelle de vitres,
- du freinage (freins E.T.A.).
- des multiples accessoires montés en vue d'assurer avant tout la sécurité (les quatre phares jumelés, les pare-chocs en acier inoxydable, les essuie-glaces renforcés à 2 vitesses, le dégivrage intégral avant et arrière, l'avertisseur lumineux, la lumière rouge de sécurité à l'extrémité des accoudoirs).
- de l'équipement intérieur (bourrelets, capitonnages).

LA TENUE DE ROUTE

La tenue de route des 24, c'est d'abord la légendaire tenue de route des PANHARD à traction avant.

Cette tenue de route est encore renforcée dans le cas des 24 par l'infrastructure dont la rigidité à la torsion est extraordinaire.

La tenue de route des 24, c'est ensuite celle

d'une voiture surbaissée, bien assise sur ses quatre roues, au centre de gravité très bas.

La tenue de route des 24, c'est enfin celle d'une voiture dont l'aérodynamisme a été longuement étudié dans ses moindres détails et expérimenté en soufflerie afin d'obtenir un véhicule qui réagisse sainement au vent latéral ainsi qu'à toutes les turbulences.

UNE ROBUSTE INFRASTRUCTURE TUBULAIRE

L'habitacle des 24 fait corps avec la robuste Infrastructure tubulaire.

L'ensemble a supporté :

**plus de 50.000 essais de torsions,
plus de 20.000 tests de chocs,**

durant de longs mois d'essais statiques et dynamiques pour éprouver sa résistance.

A ces essais, la route a apporté par plusieurs dizaines de milliers de kilomètres sa confirmation et sa consécration. Dans les mêmes conditions, le tube de poutre et le berceau du bloc moteur ont été spécialement étudiés pour absorber le choc de forces vives très élevées. Dans les cas extrêmes, ils se déformeraient progressivement en conservant son intégrité à l'habitacle.



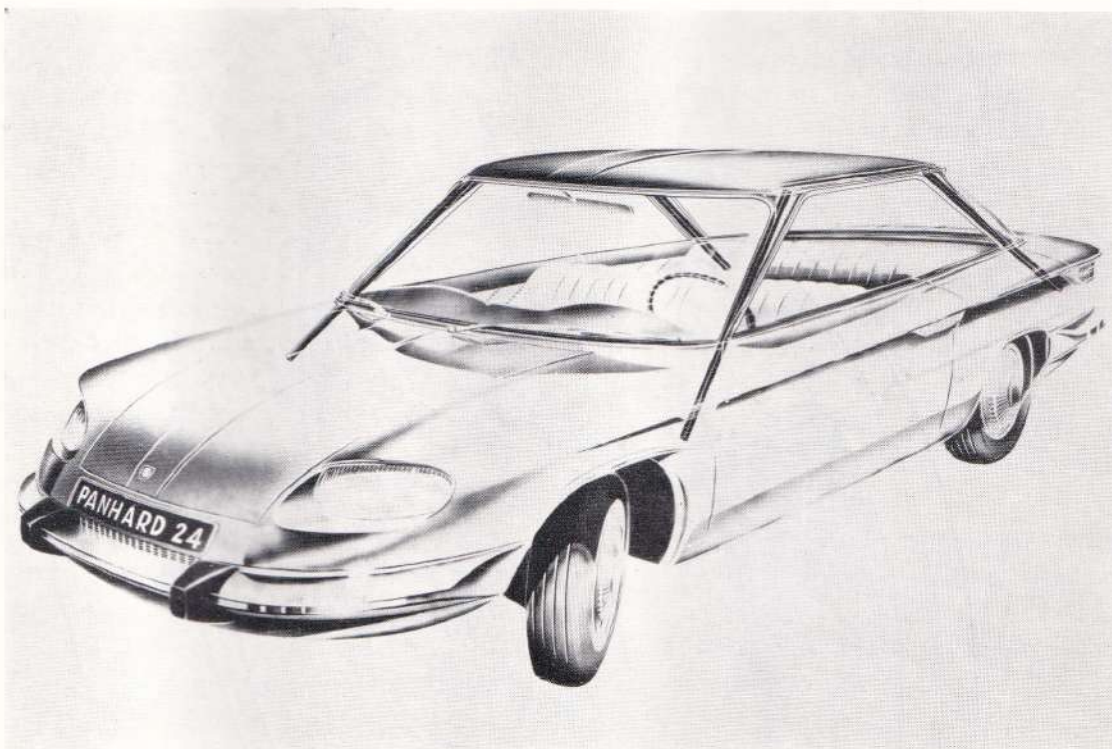
50 000 essais de torsion,
20 000 tests de chocs,

durant de longs mois d'essais statiques et dynamiques

Pour assurer le maximum de solidité à la caisse, le petit pavillon est ancré profondément et solidement dans les 4 caissons-poutres de l'habitacle au moyen de barres

d'acier. Celles-ci constituent les montants encadrant les glaces d'angles et réalisent ainsi un « véritable pavois aux flèches d'acier ».

La ligne Pavois du toit



UNE SURFACE DE VITRES DE GRANDE DIMENSION

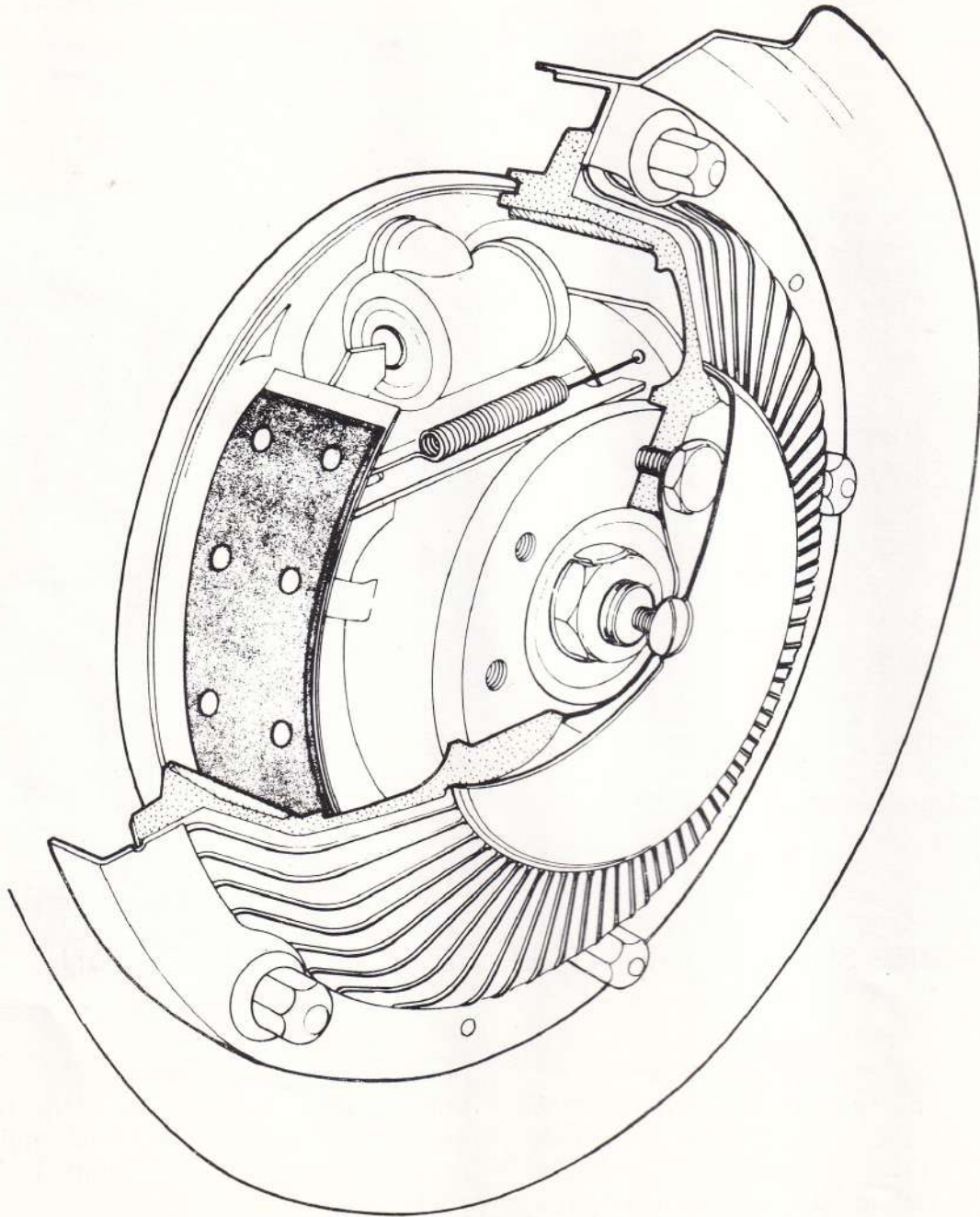
Dans la même perspective une surface exceptionnelle de vitres (19.900 cm^2) aux courbures étudiées entoure d'une ceinture de lumière l'habitacle des 24. Elle en fait

une véritable maison de verre procurant une visibilité pratiquement totale qui apporte le maximum de sûreté dans la conduite rapide.

UNE DÉCÉLÉRATION EFFICACE

Le freinage, c'est celui qu'assurent les freins E. T. A. (Evacuation Thermique Accélérée). Directement issus de la compétition, puisqu'ils équipaient les berlinettes CD victorieuses aux 24 heures du Mans 1962, ils ont

prouvé leur totale efficacité. Montés en série déjà sur la Panhard 17 ils permettent des distances d'arrêt égales ou même inférieures à celles des meilleurs systèmes offerts sur le marché.



LES ACCESSOIRES

Les bureaux d'études PANHARD ont tenu à équiper les 24 de tous les accessoires indispensables pour assurer à l'usager, même le plus exigeant, toute la sécurité requise par la circulation actuelle :

- QUATRE PHARES JUMELÉS encastés, comprenant deux projecteurs de croisement et deux projecteurs de longue portée. Cette combinaison permet de rouler à des vitesses élevées en toute sécurité.
- les pare-chocs en ACIER INOXYDABLE, de forme courbe et à facettes (meilleure résistance aux chocs) et munis de butoirs en caoutchouc montés en série.
- les essuie-glaces renforcés à deux vitesses :
 - grosse averse, vitesse rapide
 - petite averse, vitesse lente.
- les ouies de dégivrage conçues de telle manière qu'elles assurent un dégivrage intégral et quasi instantané de la glace avant et de la grande LUNETTE ARRIERE (ce dégivrage est commandé par la mollette à 6 positions qui se trouve sur le tableau de bord).
- l'avertisseur lumineux qui permet les dépassements rapides en plein jour.
- la lumière rouge de sécurité (ouverture de portes) à l'extrémité des accoudoirs.
- le frein à main placé sous le tableau de bord avec un débordement minimum comporte une sûreté par bouton qui l'empêche d'être desserré par inadvertance.

L'ÉQUIPEMENT DES 24

L'équipement intérieur des 24, réalisé avec ce même souci impérieux de la sécurité totale de l'usager, ne comporte aucun accessoire

saillant. De plus, l'habitacle a été revêtu sur tout son pourtour d'un bourrelet de mousse à hauteur d'épaules et le même capitonnage

encadre le toit au-dessus des portes et des glaces d'angle.

- le toit est protégé sur toute sa surface par un revêtement à base de mousse de polyeter recouverte d'une élégante matière en nylon.
- le tableau de bord, à sa partie supérieure comme à sa partie inférieure, est muni d'un épais bourrelet de mousse.

Il comprend un cendrier encastré et aucun accessoire, aucun bouton ne fait saillie.

- le VOLANT : sa barre transversale en V très évasé est revêtue d'un capitonnage antichoc qui protège efficacement la cage thoracique du conducteur. Qui plus est en cas de choc violent, le volant se retourne, n'offrant que cette barre inoffensive.

LE CONFORT

Pour argumenter le CONFORT, vous parlerez :

- du vaste plancher plat,
- des sièges,
- du chauffage-dégivrage,
- de la climatisation d'ambiance,
- du coffre,
- des mille et un accessoires que les PANHARD 24 mettent au service de l'automobiliste le plus exigeant.

Le Bureau d'Études a en effet examiné à fond tout ce qui se fait de mieux chez tous les accessoiristes, tout ce qui se monte sur tous les véhicules de tous les prix, aussi bien français qu'étrangers.

De cette confrontation unique dans les annales de l'automobile est né le raffinement du CONFORT offert par les 24.

LE VASTE PLANCHER PLAT

Les 24 sont judicieusement conçues dans leurs dimensions pour recevoir à l'aise quatre personnes, (aussi bien en formule coupé, qu'en formule coach). Elles comprennent un

vaste plancher rigoureusement plat (pas de tunnel de transmission) se relevant en tablier pour permettre l'appui des pieds des passagers avant.

LES SIÈGES EXCEPTIONNELS

Le problème le plus délicat dans un coach est celui de l'accessibilité aux places arrière. Sur la plupart des véhicules de cette conception, l'accès n'est rendu possible que par le basculement du dossier des sièges avant, ce qui présente de sérieux inconvénients :

- Accessibilité difficile et malaisée.
- En cas d'arrêt brusque, pas de point d'appui pour les passagers arrière, le dossier des sièges avant s'effaçant sous leur pression.

PANHARD, quant à lui, a trouvé la solution recherchée par tous les constructeurs, le SIEGE ESCAMOTABLE vers l'avant, à EFFACEMENT INTÉGRAL... et retour à la position de conduite prédéterminée.

L'entrée de porte est ainsi entièrement dégagée.

C'est le levier latéral qui permet cet effacement intégral du siège qui vient se bloquer automatiquement en position avancée. Les passagers arrière peuvent ainsi prendre appui sur le dossier pour monter ou descendre de voiture sans craindre de voir le siège se dérober sous leur poids.

Par simple pression sur le levier latéral, le siège revient automatiquement à sa position préréglée, à la convenance du conducteur et de son passager.

Ces sièges, dont le galbe apporte le maximum de confort, donnent au conducteur et à son passager, quelle que soit leur taille, la possibilité, par une manœuvre très aisée réalisable même en conduisant, de trouver une position idéale en combinant à leur gré les positions respectives.

Possibilités de réglage des Sièges Avant		
	nombre	commande
A. L'assise :		
Effacement intégral pour accès aux places arrière	1	levier latéral
Positions d'avant en arrière par rapport au volant	7	levier avant
Positions en hauteur : 3 avant, 3 arrière, permettant d'obtenir une inclinaison avant ou arrière.	9	2 manetons à pinces, AV et AR.
B. Le Dossier :		
Positions en inclinaison, la dernière formant couchette.	28	levier arrière.
Total des combinaisons :	$7 \times 9 \times 28 = 1.764$	

Vous pourrez donc dire à votre client :
qu'il soit grand ou petit,
qu'il aime conduire près ou loin du volant,
qu'il souhaite être assis haut ou bas...

la 24 lui OFFRE

1.764 positions de conduite !

Dans ce nombre impressionnant de possibilités il trouvera toujours

la position idéale de son choix !

D'autant plus qu'il pourra faire régler chez son spécialiste PANHARD, à **ses mesures**, son volant le long de la colonne de direction.

UN CHAUFFAGE-DÉGIVRAGE SANS ÉGAL

L'air pulsé, centralisé dans le distributeur situé derrière le tableau de bord, est envoyé dans une canalisation qui fait le tour de la voiture et qui joue le rôle d'une véritable ceinture chauffante.

Le Chauffage et le Dégivrage SÉPARÉS ou COMBINÉS, dirigés et dosés sont commandés du bout du doigt.

Le distributeur est en effet actionné par une molette à positions multiples.

Ajoutons que le chauffage est réglé en intensité par une tirette située au tableau de bord sous la molette.

Les Positions de la molette de Chauffage-Dégivrage

Leur disposition répond à un besoin logique de sécurité

- 1^{re} Position : Dégivrage du pare-brise seul
- 2^e Position : Dégivrage de la lunette seule
- 3^e Position : Dégivrage simultané des 2 glaces
- 4^e Position : Chauffage de la voiture, seul
- 5^e Position : Chauffage de la voiture et dégivrage du pare-brise
- 6^e Position : Chauffage de la voiture et dégivrage des 2 glaces.

Ces multiples combinaisons permettent d'obtenir toujours quelles que soient les circonstances atmosphériques la température intérieure idéale et une visibilité toujours parfaite.

UNE CLIMATISATION D'AMBIANCE

Des ouies dispensatrices d'air frais sont situées aux deux extrémités du tableau de bord.

Ce sont des sphères orientables et réglables du bout des doigts qui assurent à volonté un débit convenable de l'air.

Les avantages sont multiples :

- Air frais en été combiné avec les glaces de custode qui s'entr'ouvrent de 5 cm,

vers l'arrière, assurant ainsi une aération rationnelle, sans courant d'air ni turbulence.

- Air frais en hiver combiné avec la chaleur ambiante, dispensée par le chauffage-dégivrage.
- La climatisation par diffusion permet aussi de rouler très rapidement toutes vitres fermées, sans que l'air ambiant devienne irrespirable.

LE COFFRE

Le coffre des 24 répond à toutes les exigences de capacité, logeabilité, accessibilité, étanchéité et sécurité.

En effet :

- Il offre une grande surface de charge répartie en deux planchers décalés de 10 cm environ l'un par rapport à l'autre.
- Ses dimensions sont vastes. Il peut être encore agrandi lorsque deux personnes seulement sont à bord de la voiture, par l'abaissement très facile du dossier de la banquette arrière. La profondeur normale du coffre qui est de 1,030 m est alors portée à 1,780 m (plus ou moins 8 cm de débattement).
- Il peut être chargé facilement des QUATRE COTÉS, y compris de l'intérieur (banquette arrière escamotable).
- Il est entouré d'un large ruban protecteur en caoutchouc qui assure à la fois l'étanchéité et évite les chocs.

- A ouverture auto-compensée, il ferme à clé.

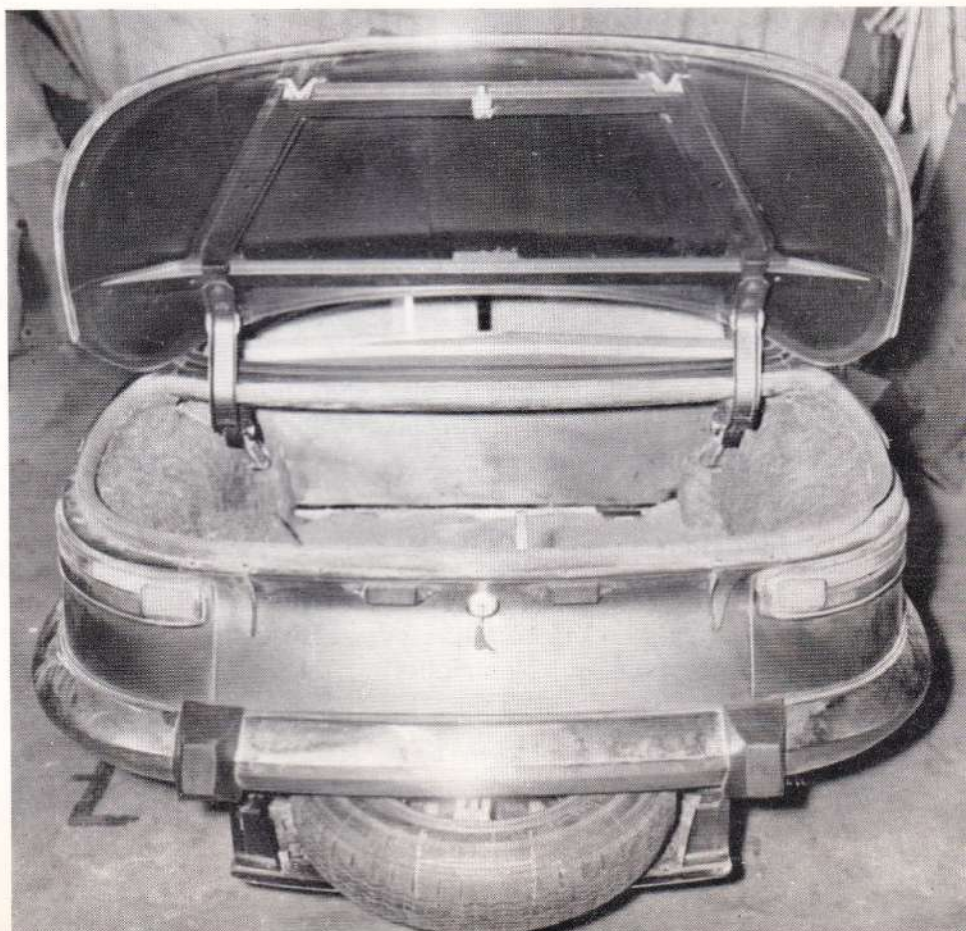
La Roue de secours est située **DANS UN LOGEMENT ENTièrement SÉPARÉ.**

Une roue de secours est salissante et encombrante, d'autre part située dans le coffre elle oblige la plupart du temps à retirer les bagages pour être accessible.

PANHARD a prévu pour la Roue de secours sur les 24 un logement séparé et entièrement indépendant du coffre, situé sous celui-ci. Il a l'avantage de contenir également l'outillage et le cric.

Un dispositif de sécurité empêche le verrouillage du coffre à bagages si le logement de la Roue de secours n'a pas été préalablement refermé.

Le coffre en "corbeille", des 24 avec le logement séparé de la roue de secours.



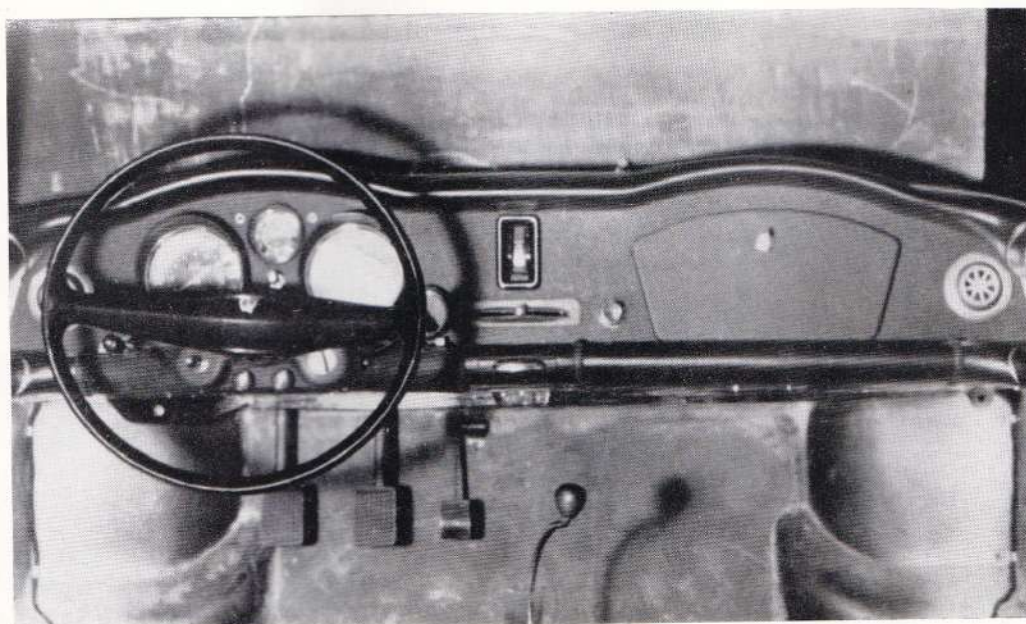
LES MILLE ET UN ACCESSOIRES DU CONFORT

Ils font des PANHARD 24, une voiture qui est 24 heures sur 24 au service de son propriétaire.

Tout a été prévu pour le bien-être et l'agrément de conduite de l'usager.

On trouve au tableau de bord :

- Une boîte à gants capitonnée à éclairage intérieur automatique et fermant à clé.
- Un cendrier à tirette.
- Un allume-cigarettes.
- La molette du chauffage-dégivrage, située dans un logement dont l'éclairage joue également le rôle de lecteur de cartes.
- La tirette de commande de l'intensité du chauffage.
- Les diffuseurs d'air frais, réglables.



Le TABLEAU DE BORD en cours de montage du Coupé 24 C. T., montrant les diverses commandes.

Le support d'appareillage comprend les différents accessoires de pilotage groupés rationnellement sous les yeux du conducteur :

— Des cadrans et des voyants d'une part :

Indicateur de vitesse
Montre
Compte-tours (24 CT)
Thermomètre d'ambiance (24 C)
Compteur bi-totalisateur
Voyant d'huile
Jauge d'essence
Ampèremètre.

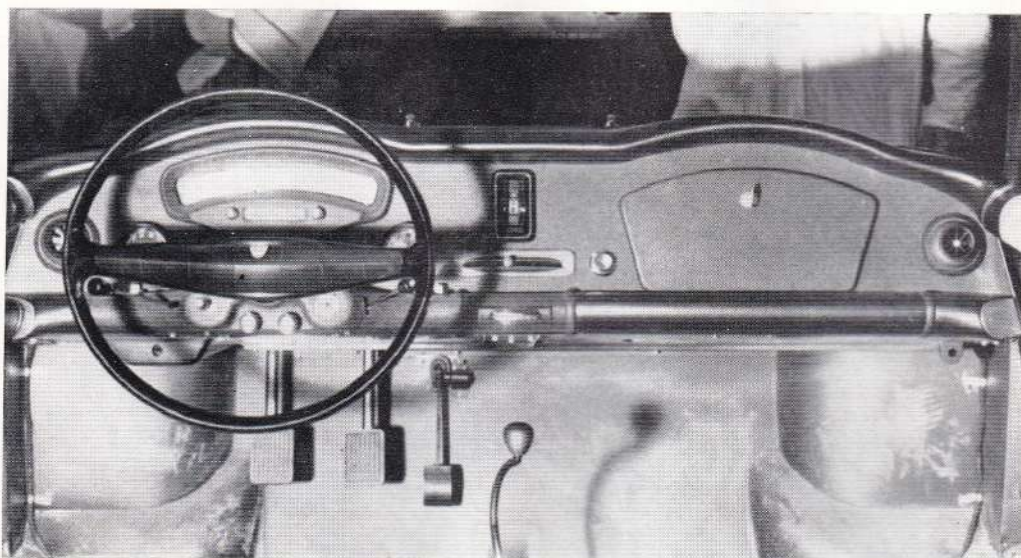
— Des commandes d'autre part :

Indicateurs de direction (avec rappel sonore et lumineux) et avertisseur lumineux.
Essuie-glace à deux vitesses et lave-glace.
Starter.
Coupe-batterie.
Commandes des lanternes et phares avec avertisseur sonore.
Feux de position.

L'équipement intérieur comprend également:

- 2 pare-soleils. Le pare-soleil comporte le miroir de courtoisie avec son éclairage.
- 2 plafonniers à allumage automatique ou manuel.
- 2 vide-poches aux portières avant.
- De vastes accoudoirs galbés comportant à leur extrémité une lampe rouge de sécurité et une blanche éclairant l'accès au bas de marche.

Le Tableau de bord, en cours de montage des **Coach 24 C.**, montrant les diverses commandes.



UN SILENCE INTÉRIEUR SANS ÉGAL

Le silence intérieur est encore accru par l'emploi sans compter de matériaux insonorisants (laine de verre, Iso-Werk, etc.) dans tout l'habitacle.

Le plancher comprend :

- une sous-couche d'Iso-Werk, matériau ignifuge, insonorisant
- une couche de mousse de polyeter
- un tapis-moquette.

Le pavillon lui aussi est insonorisé par une couche de mousse de polyeter et recouvert d'une matière de nylon.

LES AUTRES ATOUTS DES 24

Si la conception des 24 a été placée sous le double signe de la **SÉCURITÉ** et du **CONFORT**, vous n'omettez pas de signaler à vos clients

que tous les autres impératifs : Robustesse, Economie... n'ont pas été sacrifiés.

C'est ainsi que la **ROBUSTESSE**

— corollaire indispensable de la Sécurité —
n'a jamais été perdue de vue :

- Robustesse légendaire de la mécanique aux 1500 victoires. Il faut signaler que cette robustesse vient récemment d'être encore mise en valeur par l'exploit sans précédent de MASSOULIER et LIBONIS qui ont couvert sans **aucun incident** les 2.940 Kms de PARIS-ISTAMBOUL en 32 heures à plus de 92 Km/heure de moyenne.

- Robustesse d'une infrastructure tout acier dont l'épaisseur des tôles a été largement calculée dans tous les cas.
- Quant à la boîte de vitesse dont le levier est situé au plancher, sa sélection est rendue particulièrement douce par l'emploi de cables à billes d'acier ne nécessitant aucun graissage ni entretien.

Il en est de même pour **LES QUALITÉS D'ÉCONOMIE** :

Dans une voiture, les opérations d'entretien et de réparation si peu fréquentes soient-elles, font perdre un temps précieux à l'usager, et elles coûtent cher.

Il est donc important qu'une parfaite accessibilité des organes moteurs réduise au minimum le temps passé à ces opérations.

Dans ce but, les 24 sont munies d'un capot qui s'ouvre d'arrière en avant en 3 temps (Photo) :

- 1. la partie centrale une fois déverrouillée par une poignée située sous le tableau de bord, s'ouvre d'elle-même et se tient en position verticale grâce à une béquille. Elle permet les opérations de petit entretien.
- 2. La même partie centrale par un simple basculement vers l'avant, peut être complètement enlevée. Elle dégagerait intégralement l'accès du moteur, et permet la plupart des opérations d'entretien et de réparation.
- 3. Pour les gros travaux : un jeu de glissières, breveté spécialement par PANHARD laisse apparaître intégralement le train avant.



Le 1^{er} temps d'ouverture du capot avant.

Les qualités d'économie, ce sont celles du moteur PANHARD, victorieux dans des épreuves telles que le Caltex Performance Test ou le Mobil Economy Run.

Les qualités d'économie, ce sont celles de voitures dont les profilés ont été minutieusement étudiés aux bureaux d'études, afin d'obtenir le meilleur coefficient de pénétration dans l'air, et des consommations extrêmement réduites.

CARTE D'IDENTITÉ

Nom : **PANHARD**

Prénoms : **COACH 24 C — COUPE 24 CT.**

Nées le : **24 Juin 1963.**

Nationalité : **Française.**

Taille : **Longueur H T 4,260 Largeur H T 1,624.**
Hauteur centre pavillon : 1,220.
Voie AV : 1,300 — Voie AR : 1,300.

POIDS : **780 kgs environ.**

Signes particuliers : **MOTEUR M 6 — Deux cylindres opposés à plat (Flat-twin) Cylindrée : 848 cm³ — Puissance réelle : 50 CV SAE 5.300 tours (Normal) 60 CV SAE à 6.000 tours (Tigre).**

PROPULSION : Traction avant.

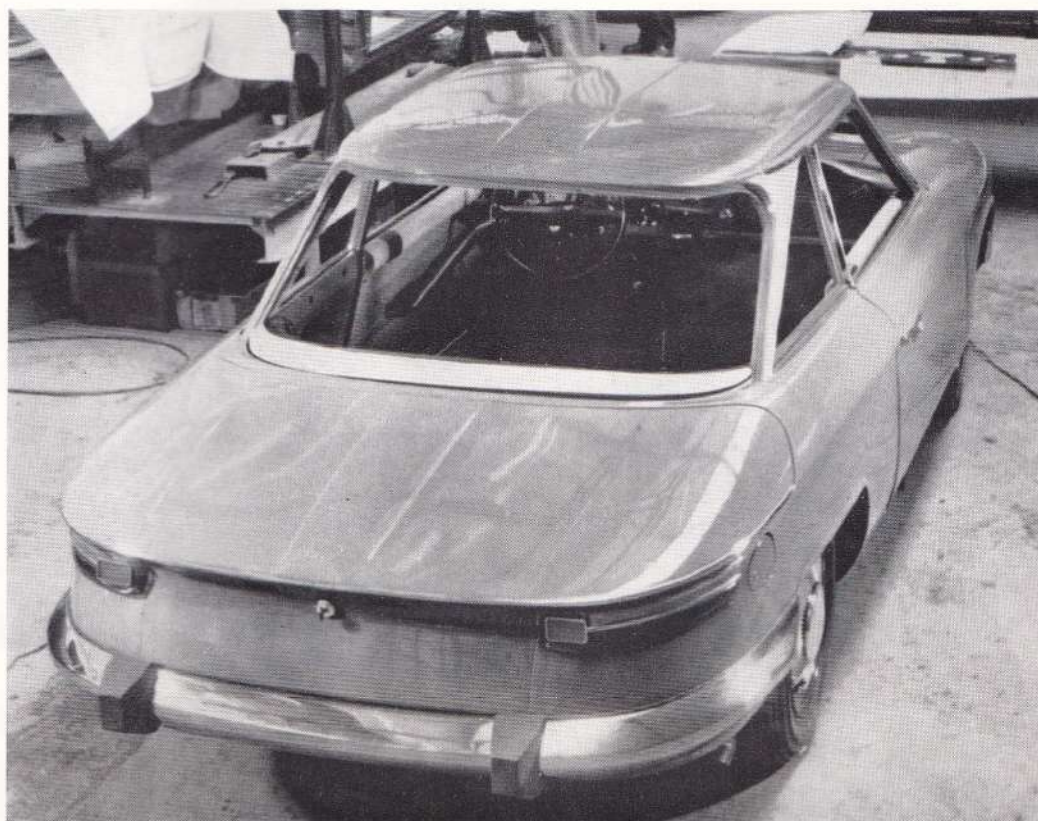
BOITE DE VITESSES : 4 vitesses synchronisées + Marche arrière. Levier de vitesse au plancher.

CONSTRUCTION : Caisse faisant corps avec une infrastructure tubulaire.

FREINS : Tambours à Évacuation Thermique Accélérée.

PERFORMANCES : 130 km/h (24 C) — 150 km/h (24 CT).

CONSOMMATION : 6 litres.



Vue 3/4 arrière.