

S A L O N

RETRO

MOBILE

2024 PART 2



Le Prototype Jules à 6 roues de Th. De Montcorgé Dakar 1984

Marque : De Montcorgé
 Modèle : Jules 2 Prototype
 Motorisation : Chevrolet 5,8l / 370cv
 Année : Rallye Paris-Dakar 1984
 Equipage : Thierry de Montcorgé / Jean-Pierre Nicolle
 Classement : Abandon

Véhicule conçu et construit pour participer à la course « Pékin-Paris Motoring Challenge » prévue en 1983.

La carrosserie est en kevlar « bulletproof » posée sur châssis tubulaire destiné à recevoir en position centrale arrière le moteur Chevrolet, collé à une boîte de Porsche 930 4 vitesses et une prise de force pour permettre à l'engin de devenir un 4x4. Ce véhicule 6 roues est conçu un véritable magasin de pièces de rechanges ambulants, permettant réparations et changements d'organes en ponctionnant directement des pièces sur la voiture.

Thierry de Montcorgé a construit seul cet engin en empruntant quelques pièces d'autres constructeurs (les feux arrière sont des feux de Fiat retailés, ceux de l'avant proviennent d'une Ami 8, le radiateur de chez Chausson et le pare-brise a été emprunté à une Citroën CX !).

A la suite de l'annulation du « Pékin-Paris », le Jules 2 participera au Rallye Paris-Alger-Dakar 1984 et atteindra la capitale sénégalaise hors course après rupture des tirants de suspension. Ce véhicule est en cours de restauration par son propriétaire actuel.

SALON
**RETRO
 MOBILE**
 LE PASSÉ A TOUJOURS UN FUTUR

GROUPE
PREVOST





Le Mitsubishi PX33 du Paris-Dakar

Marque : Mitsubishi
Modèle : PX33
Motorisation : 2,6l Turbo / 200cv
Années : Rallye Paris-Dakar 1991
Equipage : Keiji Yokokawa et Fumio Akao
Classement : 30 ème

Ce Mitsubishi PX33 version rallye-raid a été développée dans les ateliers Maingret (SBM) de Pont de Vaux, en évocation au tout premier véhicule tout terrain construit au milieu des années 30 par Mitsubishi Heavy Industries.

Ce prototype est monté sur un châssis de Pajero à empattement long, doté d'une carrosserie en fibre et reprend les trains roulants et les suspensions des Pajero de compétition.

Ce PX33, construit en un seul exemplaire par SBM, est engagé sur le Paris Dakar 89 aux mains du champion automobile Jean-Pierre Jaussaud (et Jean-Paul Oligo), puis il participera au Dakar 1990 (équipage Katayama / Yokokawa n°235) et enfin au Dakar 1991 (Yokokawa / Akao n°239), terminant à la 30ème place.

Depuis lors, la voiture est restée précieusement stockée au Japon avant d'être retrouvée il y a quelques mois, telle qu'elle était à l'issue du Dakar 1991.

Mieux qu'un schnorkel...
l'échappement en toiture





Si c'est de l'eau, pourquoi pas, s'il y a besoin d'équilibrer les masses (?)...

Si c'est de l'essence ce n'est pas l'emplacement que j'aurais privilégié...

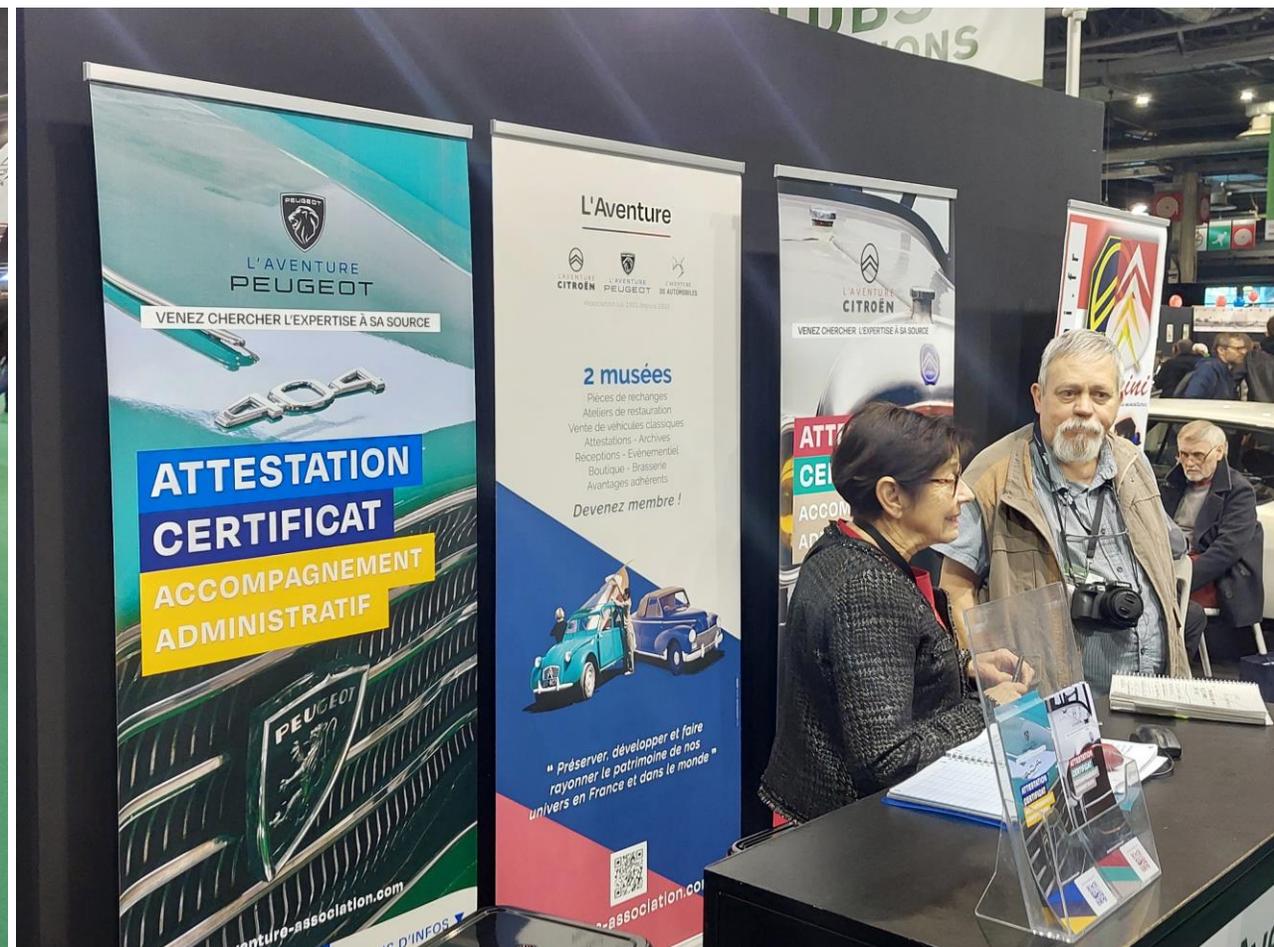


La mode est aux Fiat 500 / 600 de plage...





... ainsi qu'aux Land Rover Classic restomod



Voici ce qu'est devenue la présence de Peugeot, Citroën et DS en l'absence pour la 1^{ère} fois de tout soutien financier et logistique du Constructeur...



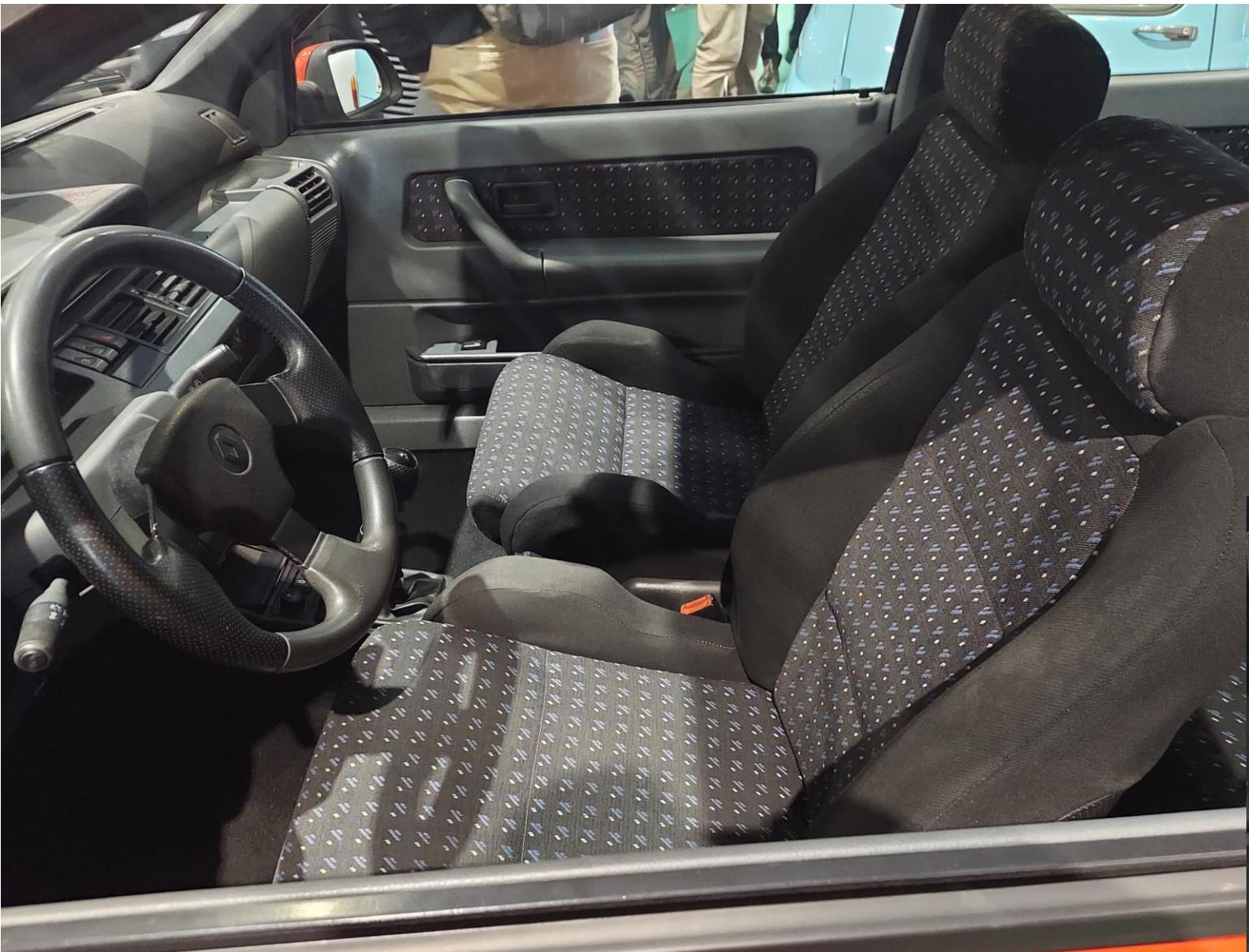
... perdu au fin fond du Hall 3 (ça a le mérite de cacher un peu la misère), sans cohérence de stand ni thématique apparente...



Expo VO à – de 25 000 €
Focus sur les youngtimers et les prix en folie
(24 000 € pour cette Ritmo!)



L'intérieur de la Clio 16 S : une vraie madeleine de Proust!



EDOUARD
AUTOMOBILES

14900€

RENAULT
CLIO 16S

VF1C5750507603598
ORIGINE RENAULT PANTIN
SECONDE MAIN (2018)
MISE EN CIRCULATION 11/02/1992
VERSION 140CV NON CATALYSÉE
KILOMÉTRAGE: 204750
CONFIGURATION
D'ORIGINE

PRIS
SUR
DEMANDE

TELEPHONE & WHAT'S APP
+ 33 (0)7.50.44.27.81

INSTAGRAM
EDOUARD.AUTOMOBILES



Autobianchi Y10 turbo, 1986

INTROUVABLE DANS CET ÉTAT

Cette jolie Autobianchi a été partiellement restaurée (tout en pièces neuves d'origine constructeur) au début des années 2010 par un passionné de la Marque, sur la base d'une auto archi saine et peu kilométrée.

80 000 km
CT quasi vierge (1 silent bloc)

Fonctionne parfaitement.

Carte grise normale, transférable en collection.

Prix 15 000 €

Livraison possible partout en France.

Nicolas 06 76 09 40 69

Question : le client est-il
trouvable à ce prix?



Golf GTI Mk1

JÉRÔME DUGUET

Votre partenaire en acquisition et vente
historiques de collection

www.duguet.com
+33 (0)3 64 5 89 7 372 - contact@duguet.com
Les Espagnols - Parc 11 - 33000 Bordeaux
Rue André - 16, rue François 1^{er} Parc - France



Très belle Golf GTI 16s avec climatisation fonctionnelle et reconverte au nouveau gaz.

Notre GTI 16 a été livrée en Espagne le 25 janvier 1990 et a parcouru 181 400 km en 33 ans, soit une **moyenne annuelle de 5 500 km**.

Notre Golf est saine, sans corrosion. La carrosserie est parfaite, sans bosse ni rayure.

L'intérieur est également en très bel état.

Elle dispose comme option, d'une climatisation, parfaitement fonctionnelle, qui souffle du froid.

Une révision vient d'être effectuée avec notamment le changement de la courroie de distribution.

Manuel et carnet d'entretien d'origine présents.

Absolument rien à prévoir, auto idéale pour rouler au quotidien ou juste pour le plaisir. Fiabilité légendaire.

Véhicule révisé et garanti.

Livraison sur devis.

4 cylindres en ligne 16 soupapes
1781 cm³
112 cv

1000m DA en 29.6s
0 à 100 km/h en 8.6s
0 à 200 km/h en 48s

17 900€

Autres Golf GTI Mk2 disponibles

Golf GTI 8s de 1990 - 147 200 km. Prix : 14 900€



Golf GTI 8s de 1991 - 178 090 km. Prix : 15 900€



VOLKSWAGEN COUNTRY SYNCRO



Désignation commerciale: Volkswagen Golf Country Syncro

Puissance maxi : 95CV

Moteur: 1781 c.c

Première inscription : 1991

Kilomètres : 152000

Observations : véhicule de collection avec tous ses manuels.

Prix 19.900 €

Téléphone : +0034 645 897 372 (espagnol et anglais)

PLUS

JÉRÔME DUGUET

Votre partenaire en acquisition et vente
historiques de collection

www.duguet.com
+33 (0)3 64 5 89 7 372 - contact@duguet.com
Les Espagnols - Parc 11 - 33000 Bordeaux
Rue André - 16, rue François 1^{er} Parc - France



Superbe Golf GTI Mk1, avec historique complet

Notre Golf GTI est très saine, les bas de caisse et plancher sont en parfait état, de même que la peinture qui n'a aucun défaut.

Le kilométrage de 214 900 km, soit une moyenne annuelle de seulement 5 900km, peut être certifié par la présence de son carnet d'entretien d'origine, un gros dossier de facture et la totalité de ses contrôles techniques, qui montrent que cette Golf GTI a toujours été parfaitement entretenue.

L'intérieur qui est d'origine est également en bon état.

Parmi les options principales, nous avons un rare toit ouvrant, des jantes Avus (code option 752), un ordinateur de bord MFA.

La mécanique a été révisée, les pneus sont neufs, rien n'est à prévoir.

Livrée le 6 avril 1984, notre Golf est parmi les dernières à avoir été fabriquées en Allemagne.

Parmi les améliorations, nous notons la présence d'une ligne inox complète.

Avec seulement 840 kg pour 112cv, les performances de cette GTI sont actuelles, les accélérations sont vives et c'est un réel plaisir de la conduire avec sa boîte 5 vitesses. Auto extrêmement fiable et utilisable au quotidien.

Livraison dans toute l'Europe sur devis

Véhicule révisé et garanti

21 000€



Autre Golf GTI Mk1 1983 disponible, avec 181 800 km

Prix : 21 900€





Autos d'avant

Renault 21 txe

12 900€ 3 600km

Tel :06 99 79 09 08



Autos d'avant

Peugeot 405 mi16

15 000€ 119 700km

Tel :06 99 79 09 08



Autos d'avant

Renault super 5 GT Turbo

copa

24 000€ 103 500km

Tel :06 99 79 09 08



(pour info : R21 Turbo Phase 2 avec 27 000 km du stand Carjager annoncée à 30 000 €)

Reste plus qu'à trouver un client!





VW POLO MOVIE

Modèle unique



MISE en circulation octobre 1989

136000 KMS

HISTORIQUE ET CARNET COMPLET

EXCELLENT ETAT

Nombreux travaux récents 2022/2023 (amortisseurs
jantes sellerie pneus distribution joint culasse trains
roulants rectification culasse peinture)

CONTROLE TECHNIQUE OK

PRIX 8000 eur

Tel 06 51 25 80 40



A ce prix (et avec des jantes non d'origine), elle est unique, c'est sûr...

J'adore cette voiture! Mais niveau prix ça pique...



CITROEN XANTIA
Activa V6
112 000 Km
Dossier complet
Prix: 18 000 €





PEUGEOT 505 GTI
PREMIERE MISE EN CIRC 02/ 10/1986 PHASE II

184 600 KM troisième main carnet d'entretien
tamponné par Peugeot Biscarosse
11 CV FISCAUX 130 HP
MOTEUR 2,2 DOUVRIN /FRANCAISE DE MECANIQUE

VENDUE NEUVE PAR Peugeot Biscarosse
Revendue a 28 505 KM en occasion du lion par Peugeot
Biscarosse a un agriculteur des Landes le 12/10/1988 avec
la garantie du Lion de 12 mois
Revendue a 175 233 KM le 20/12/2017 au troisième
propriétaire

dernières réparations à 175 233 KM faites par un garage
spécialiste de 504 et 505 PEUGEOT :
joint de culasse (épreuve et rectification)
distribution et pompe a eau / embrayage
bougies et tête d' allumeur
pneus vidange et filtres (air carburant huile)
plaquettes de freins av et ar flexibles de freins soufflets
LA 505 EST VENDUE SANS FRAIS A PRÉVOIR ET
PRÊTE A ROULER

T 06 12 84 16 03
prix de vente 8600€



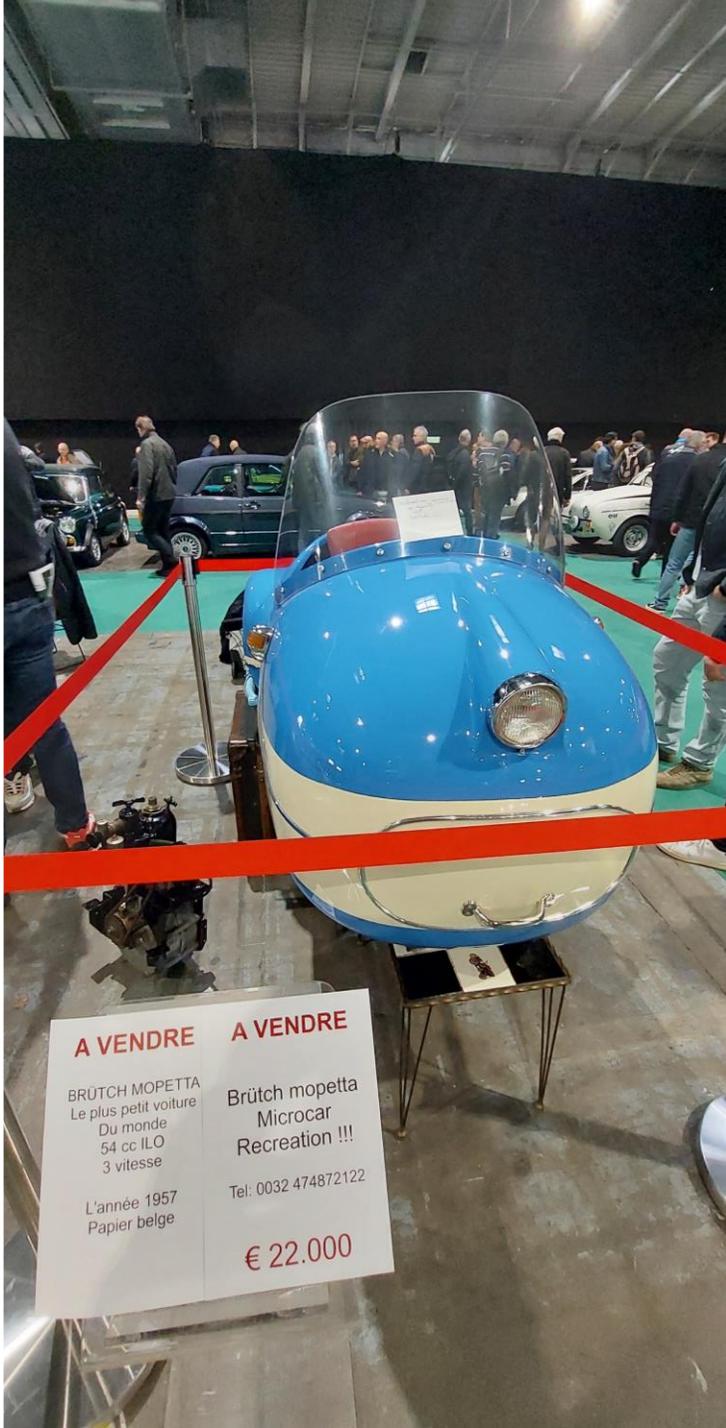
Je n'accroche pas plus que ça sur ce combo couleur / doubles optiques,
mais au moins l'auto a un suivi...



Le retour de la grande époque des conditions « Spécial Salon »...



« - dis Robert, tu penses pas qu'il faudrait refaire l'étiquette prix au propre?
 - ouais... mais pfff... j'ai la flemme... t'as qu'à le faire, toi... »



A VENDRE A VENDRE

BRÜTCH MOPETTA
Le plus petit voiture
Du monde
54 cc ILO
3 vitesse

L'année 1957
Papier belge

Brütch mopetta
Microcar
Recreation !!!

Tel: 0032 474872122

€ 22.000

seulement sur commande !!
se mopetta (3 pieces en stock)
est
vendu !!!



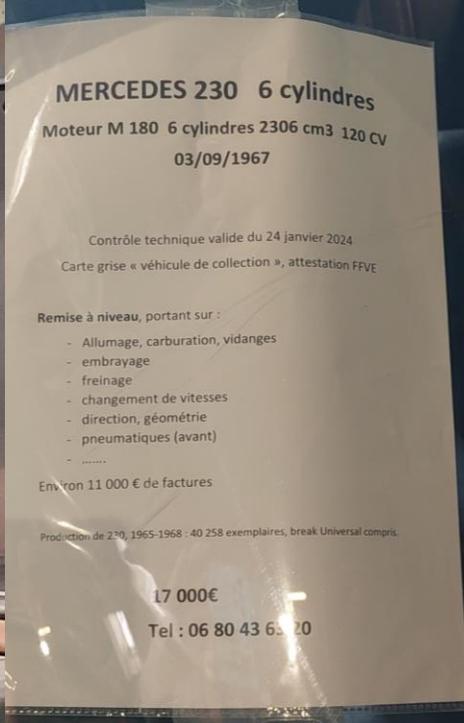


Année indécise,
« Presque complet »,
soudures incluses...



Neckar (Fiat 1100 sous licence
allemande) 1962,
8 700 €





50 ans avant les tablettes de Tesla et Renault,
Mercedes avait déjà eu l'idée de l'instrumentation verticale!



Jolie mais notoirement
sous-motorisée...



Pontiac Fiero FIERO SE 2 MV6

Année: 05-1985
Kilométrage: 48.816 km
Carburant: Essence

Puissance: 96 kW (131 Ch)
Engine: 2800 cm³
Transmission: Boite manuelle

Description du véhicule par le vendeur:
Uitzonderlijk mooie Fiero in absolute nieuwstaat! 2 ste
eigenaar met Cardex! Afro en open dak zijn ook
aanwezig voor een prachtige zomer... Slechts origineel
48.000 miles

€ 14.850,-



 **Gurgel** 

Marque	Gurgel
Modèle	Xavante X12
Année	1978
Moteur	1600 Volkswagen
Mécanique - Châssis	Volkswagen
Nombre de places	4
Carroserie	Fibre
Prix	22.500,00 € 



Si vous souhaitez plus d'informations et nous rencontrer, GS DO BRASIL est présent dans le salon au Hall 2.2 B016



Des marques brésiliennes qui parlent peut-être aux fans des hors série « toutes les voitures du monde » : Gurgel...



Gigi

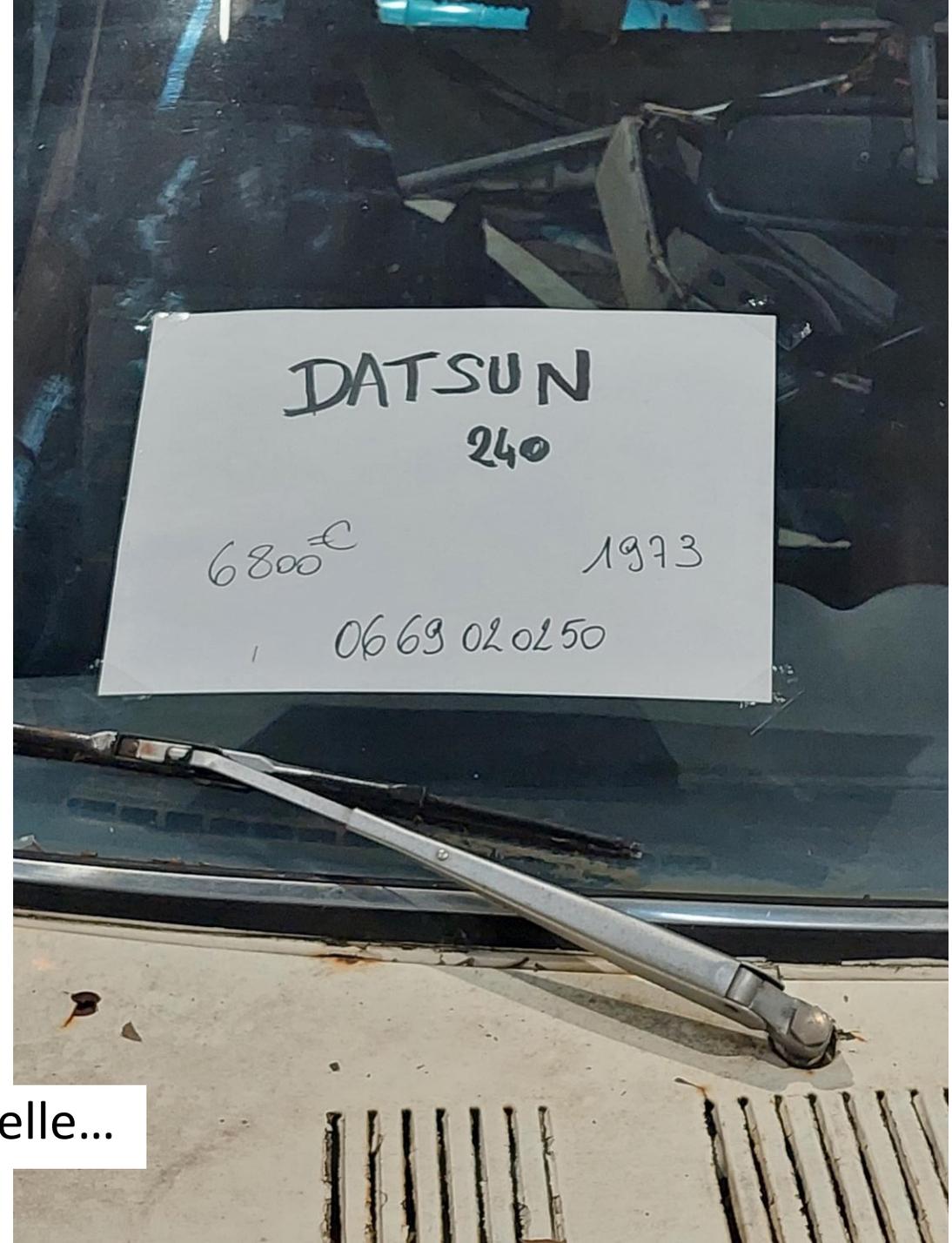
Marque	Puma
Modèle	1800 GTE Tubarão
Année	1975
Moteur	1800 VW Carbu
Prix	34.000,00 €



... et Puma



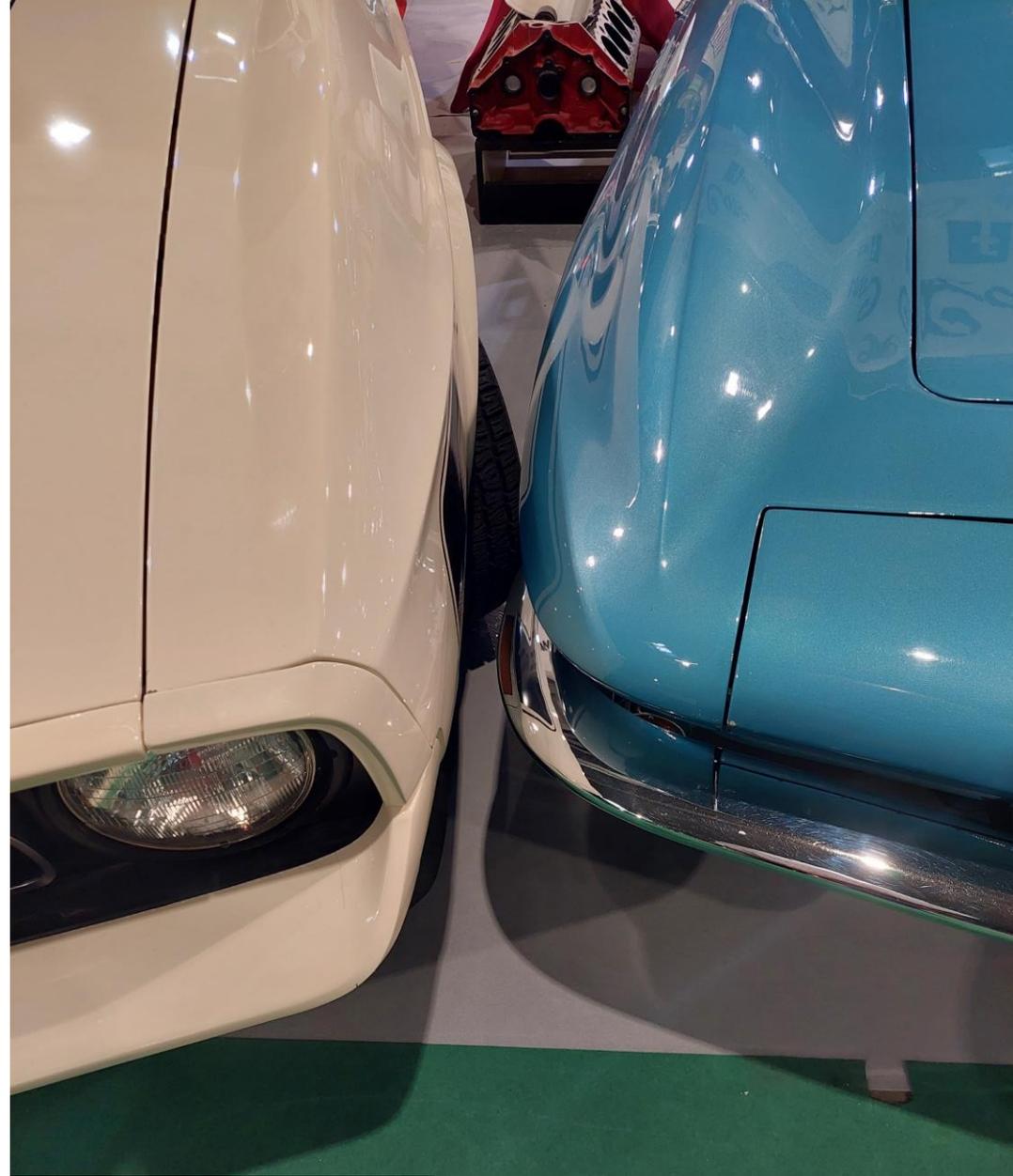
2 beaux exemples de corrosion perforante :
la DS du Dakar et une Nissan 240 Z...



... qui est à vendre, elle...



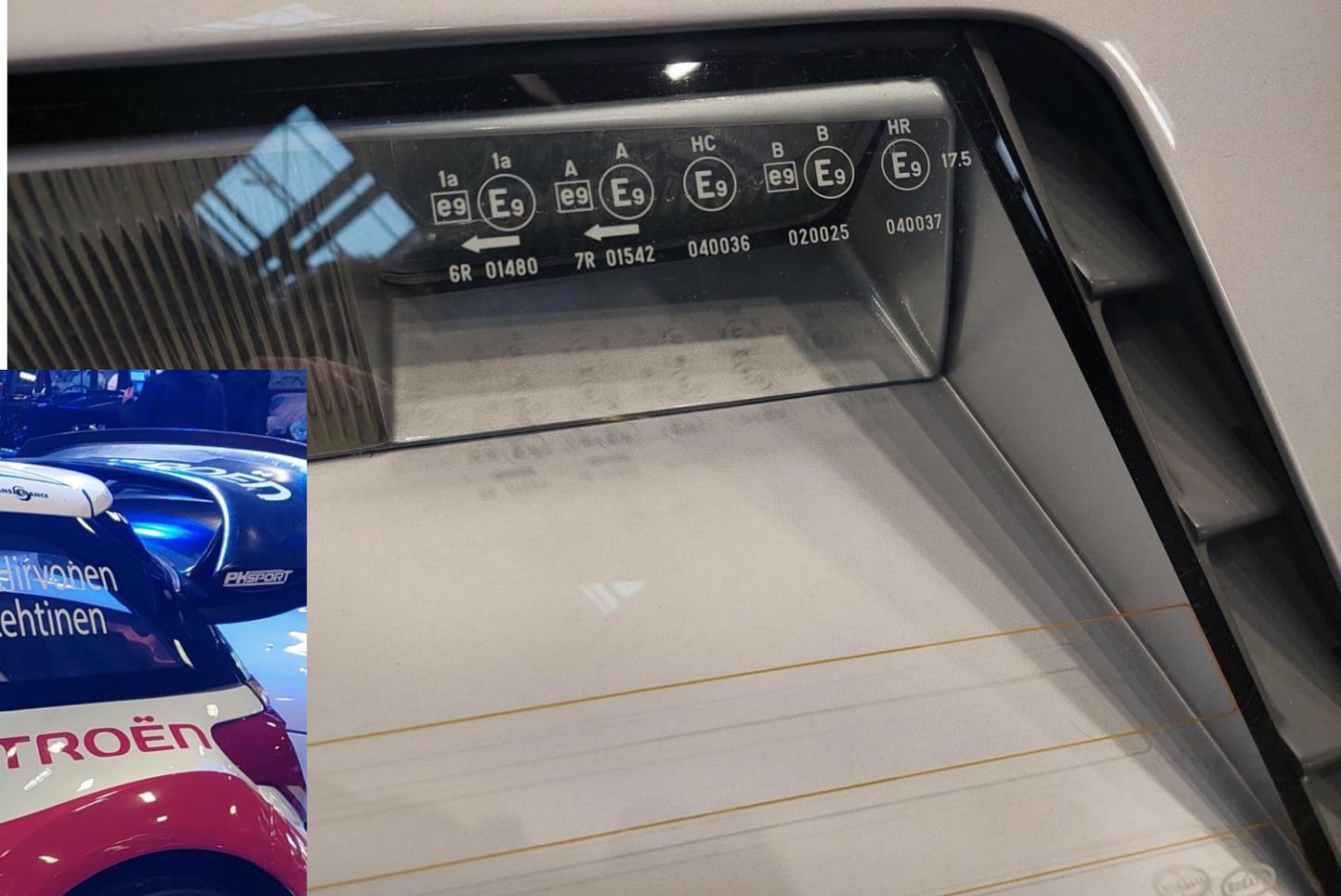
« Mais si Marcel, ça passe!
JE TE DIS QUE ÇA PASSE!!! »



« Bien sûr que ça passe, Jean-Louis!
Je l'ai vu faire dans l'espace VO! »

Cherchez l'intrus!

Ça m'amuse toujours,
2 marques qui n'ont rien à voir
sur une même voiture...



Marquage du phare de la
Bugatti EB 110.

Si quelqu'un sait décrypter...

Mercedes 280 CE, même les
housses descente de lit
sont nickel.



Le sens du détail (et de l'humour!)
sur la Maserati « pompier »
rebaptisée « dueporte »... en effet.





L'AUTOMOBILIER

DESIGN BY YANN GATEAU SINCE 1961





DESIGN BY **YANN GATEAU** SINCE 1963







Beau, grand (et rentable?) stand Riva



Vu sur le stand Porsche officiel



L'ancêtre du lecteur CD!

Pendant toutes les années où j'ai fait des événements
ou (plus encore) des stands de Salons,
j'ai toujours eu la consigne stricte de dissocier
au maximum automobile et alcool,
surtout pour le grand public...

... bon, pour Rétromobile, visiblement y'a dérog'

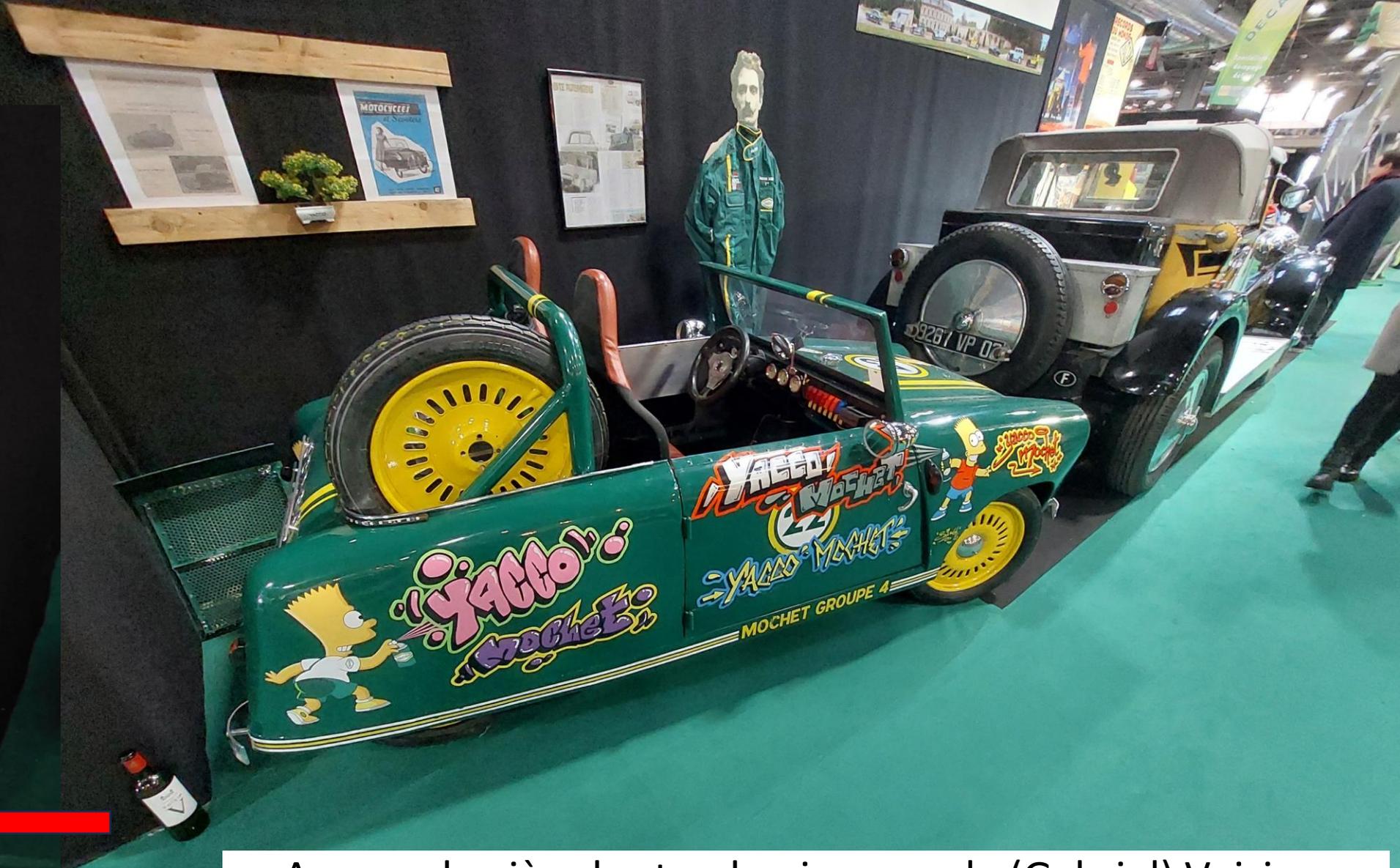






Eviter d'en abuser, bien sûr, surtout avant de poser un lettrage sur un mur de stand si l'on veut qu'il soit correctement aligné et espacé ...





Aperçu derrière le stand qui expose la (Gabriel) Voisin...
ça ne s'invente pas.
Sans doute un bon vivant venu en voisin...



Pour finir, un peu de
« Charge Utile »,
j'adore ça ...







En cadeau bonus :
un peu de
mauvais goût...

