



Roulantes ou non, j'en ai vu 3 sur l'île.



Voici donc la 3^{ème}.
A noter que la 2CV semble par contre parfaitement inconnue ici.



Mais pourquoi diable les concepteurs de la Supercinq se sont-ils embêtés à concevoir un nouveau pare-chocs AV? Celui de la 5 faisait parfaitement l'affaire!



Une R11 (ex taxi?) qui a « bien » vécu...



Il reste quelques R19 en circulation, preuve que la qualité était bien là...
Mais cette Chamade fait-elle encore battre des cœurs?



La qualité impressionne tellement certains propriétaires qu'ils en resignent leur auto!



Quelques Mégane 1, avec des personnalisations esthétiques plus ou moins heureuses...



Une autre incontournable,
la dernière de l'espèce à São Tomé d'après son propriétaire!



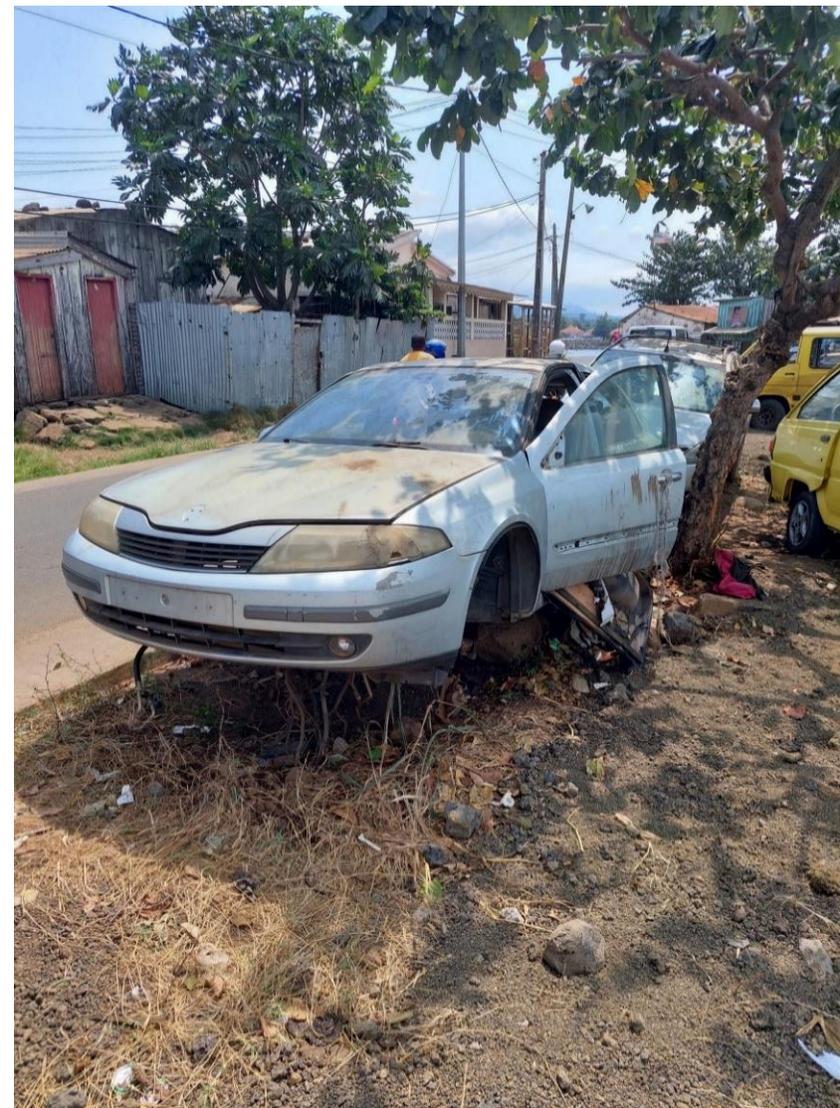
Eh bien non, dès le lendemain j'en découvrais une autre...



... et en cherchant bien le dernier jour, une 3^{ème}, dans un (très) lointain esprit Gordini...

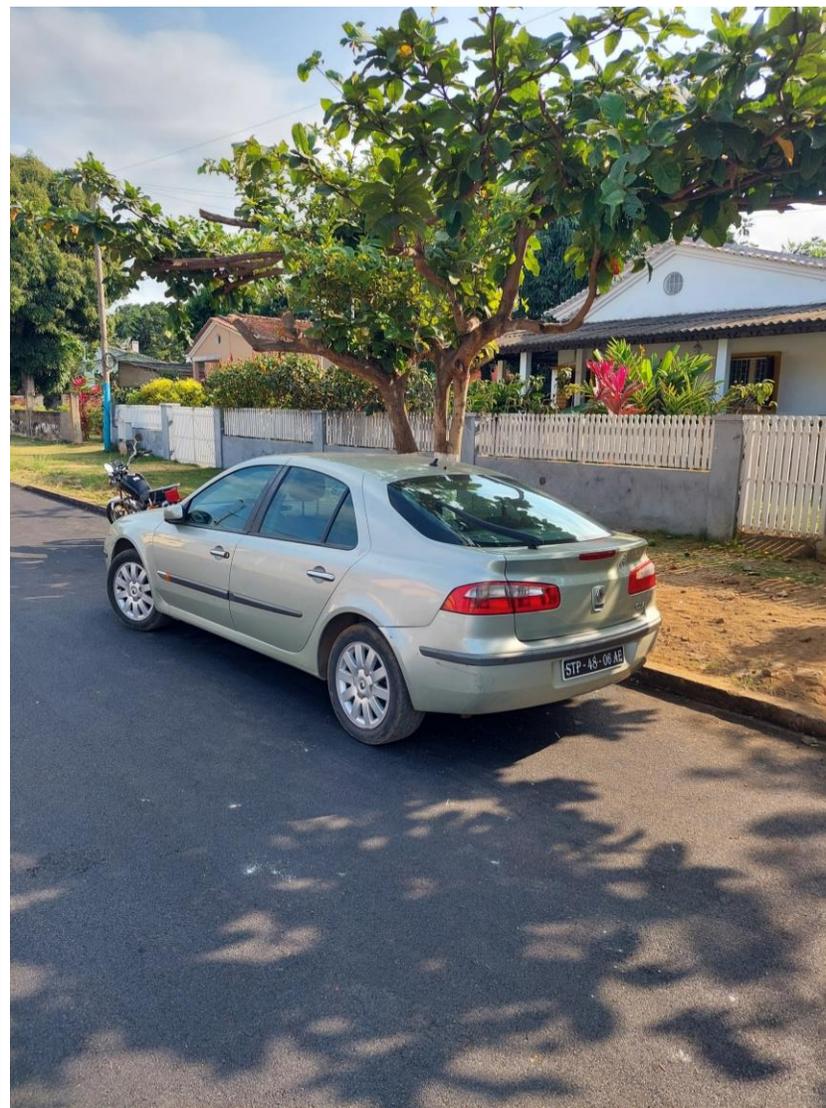


Une Laguna 1 Phase 2 quasiment dans un état sortie d'usine!

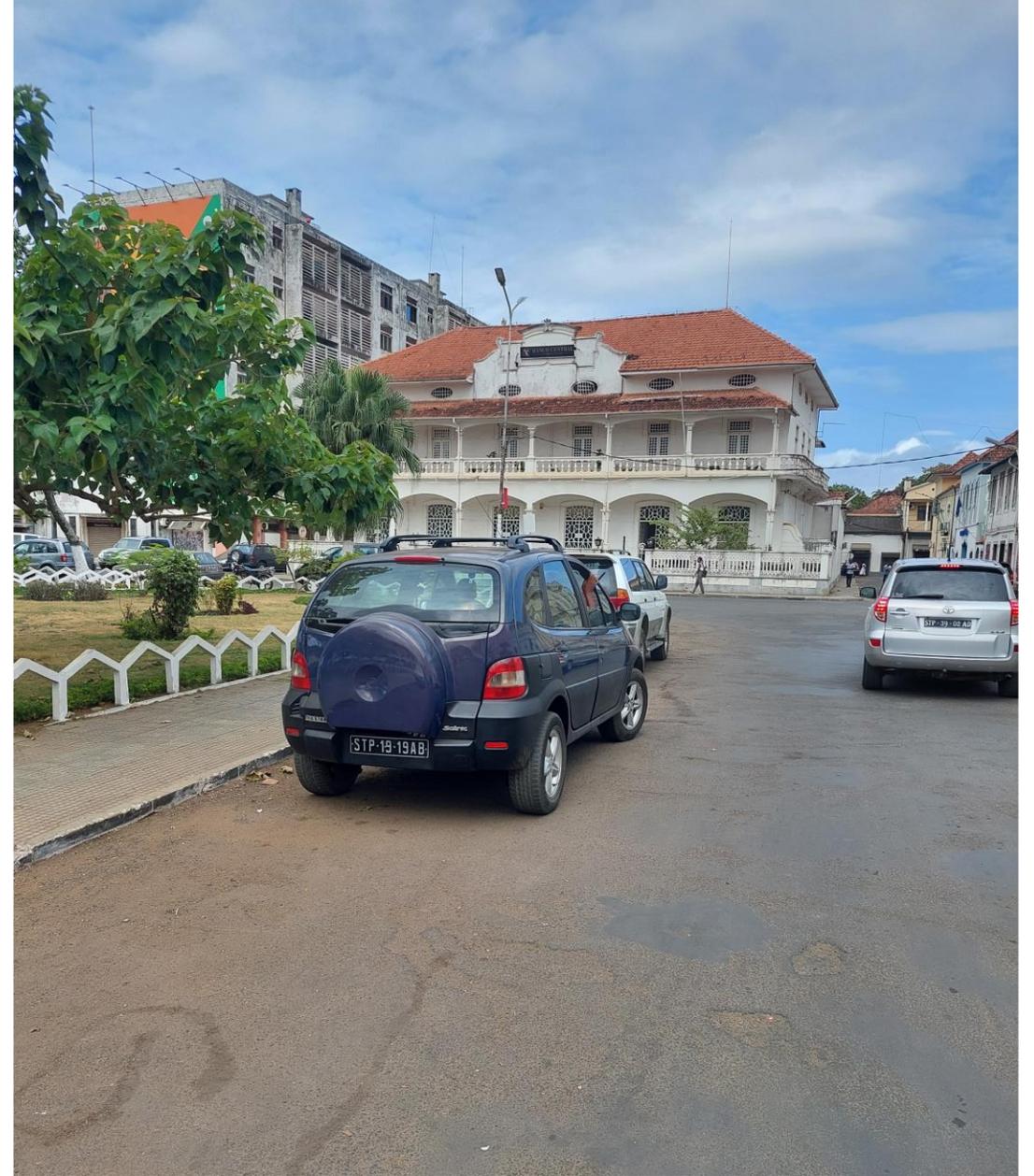


São Tomé vs qualité Laguna 2 Phase 1 :
1 - 0

« Dis, Chef, tu sais comment on répare l'électronique et la carte de démarrage? »



(Pour être honnête, j'en ai aussi croisé quelques roulantes, dont une Estate)



Croisés aussi une Laguna 3 et un Scénic RX4, qui a dû faire de belles salades de pignons et autres « bricoles » s'il est allé sur les pistes...



« De ma naissance à Romorantin à ma retraite à São Tomé, imagine ma longue vie... »



Des non moins incontournables cabines « Club des Quatre ». J'en ai vu 3 au total.
Admirez le patch de pare-brise (qui fait aussi pare-soleil permanent, du coup)
pour « stopper » une belle étoile sur celui de gauche!
A noter, peu de + de 3,5t sur l'île.