



Une ancienne star de la modernité esthétique en pleine décrépitude...



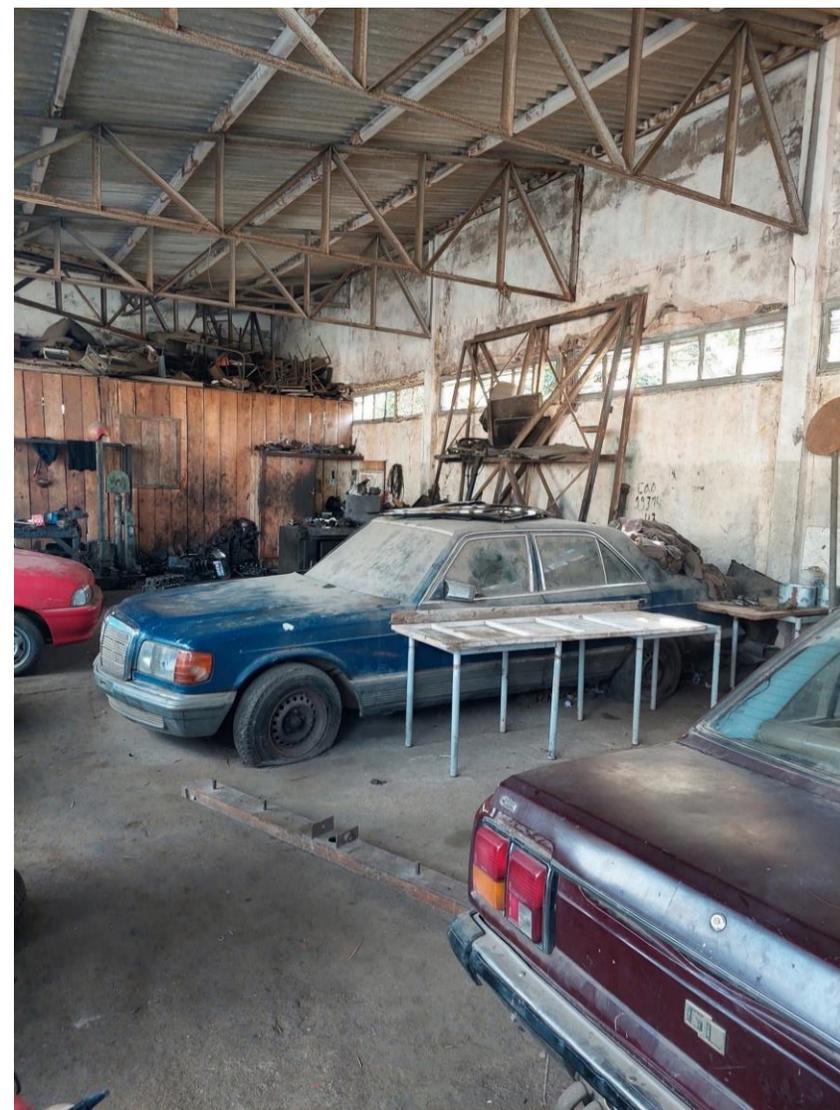
J'ai beau chercher, je ne comprends toujours pas à partir de quoi a été bricolé l'aileron AR de cette E30! Quant au « ramasse-miettes »...



Une 520i Touring E34 qui semble se mourir à petit feu dans une rue de la capitale...



Déjà peu répandu chez nous, ce Classe R est un OVNI à São Tomé.  
(Contrairement aux apparences, la suspension pneumatique est neuve, c'est l'électronique moteur qui fait des siennes à cause du gazole local de piètre qualité.)  
Son propriétaire possède aussi une... DS de 1975! (que je n'ai pas vue)



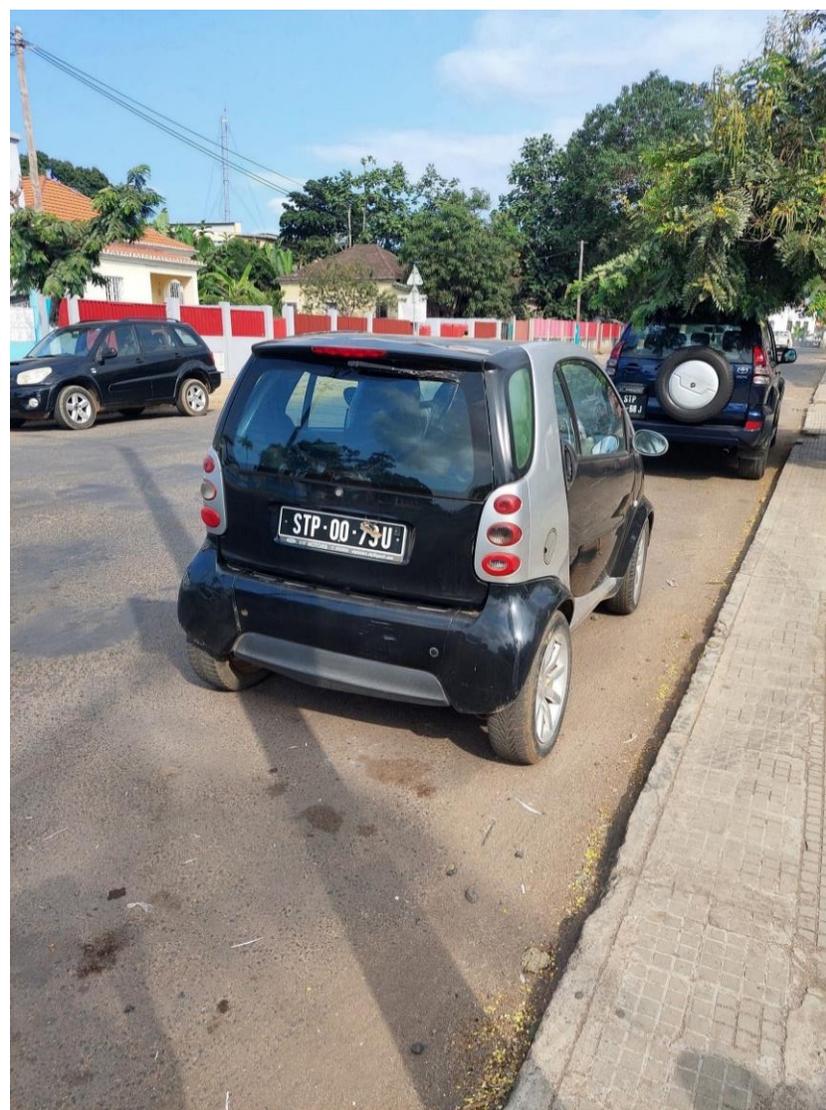
2 générations de Classe S.  
La mère W126 attend (vainement) de retrouver la vie et la route,  
la fille W140 un nouveau propriétaire.



Imaginez que vous deviez stocker, disons... un Unimog que vous avez eu pour votre anniv'.

Problème : vous manquez de place en longueur.

Solution à l'africaine simple, pas chère et pleine de bon sens : pourquoi ne pas juste découper la clôture (sur le « trottoir ») pour laisser dépasser le plateau?



Une Smart peut paraître incongrue à São Tomé.

En effet, la capitale n'est pas grande et les routes de l'île sont assez, voire très, dégradées. Et les santoméens font souvent appel à la polyvalence de leurs voitures (volume de chargement).

J'en ai pourtant croisé 3! (dont une jaune, non shootée)



Une patiente totalement improbable dans l'intimité d'un atelier : une VW Phaëton!  
A votre avis, les réparations se font-elles dans le respect des normes Constructeur?



« O Tempra SW, o mores... » (*c'était la parenthèse latiniste, normal pour une italienne*)



Une improbable Delta de 2<sup>ème</sup> génération (roulante!), déjà qu'en Europe on n'en a jamais croisé beaucoup...



Il reste des Rover roulantes à São Tomé, des 200 XW / R8 en 4 et 5 portes, ce qui n'est pas si étonnant si l'on se souvient que cette auto était basée sur la Honda Concerto (encore nombreuses ici). Pour cette 214 GSi, l'heure de la retraite a par contre sonné depuis longtemps déjà.



Une improbable Austin Montego (taxi?) équipée d'un kit aéro à fort appui type DTM de fabrication locale...

Un chef d'œuvre britannique en appelant un autre...

... je croise soudain...

...une...

... une...

...une...



... une JAG!

Et j'ai tout de suite une pensée pleine de compassion pour les personnes locales impliquées dans la maintenance de l'objet!